

Специално проектирано за монтиране на стена или на автомобилен асансьор, вертикалното зарядно устройство GYSFLASH 123.12 CNT FV е 120 A зарядно устройство с висока мощност и инверторна технология. То позволява да се поддържа 12 V оловно или литиево (литиево-йонно "стандартно" литиево-ферофосфатно) напрежение с идеално стабилизирана стойност по време на диагностичните фази. Той ще осигури най-добрия цикъл на зареждане, препоръчан за поддръжка на най-модерните превозни средства на пазара. Неговата USB свързаност го прави 100% персонализируем.

## 4 РЕЖИМА НА РАБОТА

- **Зареждане:** за 12 V оловни или литиеви акумулатори с капацитет от 5 до 1500 Ah.
- **Диагностика:** поддържа акумулатори с капацитет до 120 A във фаза на диагностика, в работилници за поддръжка.
- **Шоурум:** осигурява компенсация на мощността при използване на електрическите аксесоари на демонстрационен автомобил. Той също така управлява оптималното зареждане на акумулатора.
- **Тестер:** Позволява да се провери напрежението на акумулатора, да се оцени стартовата система (стартерната батерия) и състоянието на алтернатора на автомобила.



## 100% СВЪРЗАНО

- Добавяйте, изтривайте или променяйте режими и профили на зареждане чрез USB.
- Конфигурационни файлове, съобразени с вашето приложение.
- Извличане на историята на зареждането и данните на USB памет и използването им в електронна таблица.
- Свързване на допълнителни модули (принтер, баркод четец и др.) чрез специалното гнездо за модули (SMC: Smart Module Connector).

## АВТОМАТИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ

- Удължава живота и производителността на оловни (гел, AGM, течни, калциеви и др.) и литиеви (литиево-йонни "стандартни" литиево-желязофосфатни) батерии.
- Специфична крива на зареждане в **8 стъпки** (оловни) или **9 стъпки** (литиеви) без надзор.
- Възстановява дълбоко разредени батерии с напрежение >2 V (автоматично SOS възстановяване).



## ТЕХНОЛОГИИ И УСЪВЪРШЕНСТВАНИ ФУНКЦИИ

- **FV Flexible Voltage**, зарядното устройство работи със захранващо напрежение между 85 и 265 V.
- **"Auto-Detect"** функция автоматично започва зареждане, когато батерията е свързана към зарядното устройство.
- **"Auto-Restart"** функция в случай на прекъсване на захранването с памет на настройките.
- **Контрол и калибриране на кабелите.**
- **Заклучване**, избягва риска от неправилно боравене, идеално за гаражи и изложбени зали.
- До **12 профила на зареждане** на разположение, включително профил Easy за опростено зареждане, подходящ за всички оловни акумулатори.

## БЕЗОПАСНОСТ

- **Защита на бордовата електроника на автомобила:** защита срещу късо съединение, смяна на полярността и презареждане. Система за предотвратяване на искри.
- **Сменяеми стопяеми**, които предпазват от неправилна употреба.
- **Температурен сензор** за предотвратяване на прегряването на вътрешната електроника.

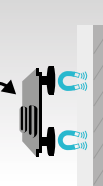


Интуитивен интерфейс  
на 22 езика

## ПРЕПОРЪЧАНА ИНТУИТИВНОСТ

- Компактен и здрав дизайн с кабелна макара отпред.
- Подложки за абсорбиране на удари и вибрации.
- Опционален стенен монтаж с плъзгаща се система или магнитен (MagnetFix 50).

## АКСЕСОАРИ



MagnetFix 50  
029637



Кабел REMA  
025714



Кабел на HATO  
025707

50/60 Hz		V	I <sub>charge</sub>	Charge	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
100-127 V AC	2000 W	12 V	100 A	5 < 1500 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU <sub>o</sub> I <sub>o</sub> U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	85 A	100 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m
220-240 V AC			120 A													