

Σχεδιασμένο για οχήματα που διαθέτουν μπαταρία 12V, το GYSCAP 680E χρησιμοποιεί τεχνολογία υπερπυκνωτή (χωρίς μπαταρία) για να παρέχει άμεση ισχύ εκκίνησης. Χρησιμοποιεί την ενέργεια από ένα όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, για να φορτίσει αυτόματα τον εαυτό του. Στη συνέχεια, χρησιμοποιεί αυτή την ενέργεια για την εκκίνηση ενός άλλου οχήματος. Η συσκευή αυτή είναι πλήρως αυτόνομη και δεν χρειάζεται να συνδεθεί στο δίκτυο.

ΜΙΑ ΙΣΧΥΡΉ ΏΘΗΣΗ

- Σχεδιασμένο γύρω από την τεχνολογία χωρίς μπαταρίες, είναι εξοπλισμένο με 5 υπερπυκνωτές.
- Οι υπερπυκνωτές εγγυώνται 1 000 000 κύκλους (φόρτιση & εκφόρτιση).
- Ενέργεια 1 600 A στην εκκίνηση / 9 000 A στην αιχμή.
- **Δύο τρόποι εκκίνησης:** αυτόματη ή εξαναγκαστική (SOS) για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης.

ΕΥΚΟΛΟ ΚΑΙ ΒΟΛΙΚΟ

- **Τρεις τρόποι φόρτισης:**
 - Σύνδεση των σφιγκτήρων σε κινούμενο όχημα
 - ⊕ Αφήνοντας το GYSCAP συνδεδεμένο στην πρίζα για λίγα δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση ενός οχήματος, φορτίζει αυτόματα με τον εν λειτουργία κινητήρα.
 - Ή συνδέοντας το καλώδιο του αναπτήρα τσιγάρων σε οποιοδήποτε όχημα.
 - ⊕ Η φόρτιση αυτή είναι πολύ πρακτική και αποφεύγει την ανάγκη πρόσβασης στους ακροδέκτες της μπαταρίας του οχήματος ανάκτησης. Επιπλέον, το όχημα μπορεί να είναι ακινητοποιημένο, με την τροφοδοσία να λαμβάνεται από τον αναπτήρα.
 - Ή με σύνδεση στο δίκτυο μέσω του τρόπου τροφοδοσίας ενός Gysflash 4 A (029422 Acc. Gysflash. 029439 - δεν παρέχεται)



ΜΙΑ ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜ'ΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

- **Χιλιάδες εκκινήσεις χωρίς διακοπή.**
- Εξακολουθεί να είναι λειτουργικό ακόμη και μετά από χρόνια αποθήκευσης.
- **Μη ευαίσθητο στο κρύο και τη ζέστη (-40°C/ 60°C)** κατά την αποθήκευση, τη φόρτιση και τη χρήση. Εγγυάται επιτυχή εκκίνηση, ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις καιρικές συνθήκες και δεν επηρεάζεται από τη βροχή ή το χιόνι.
- Δεν απαιτείται συντήρηση.

Β'ΕΛΤΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΔΙΑΙΣΘΗΤΙΚΉ ΔΙΕΠΑΦΉ

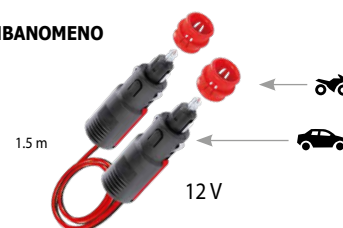
- Εξοπλισμένο με το ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ SMART STARTER, προστατεύεται από: αντίστροφη πολικότητα / βραχυκυκλωμένους σφιγκτήρες / βαθιά εκφόρτιση. Το σύστημα αυτό εγγυάται μια συνολική ασφάλεια των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος, της μπαταρίας του οχήματος, του ενισχυτή και του χρήστη.
- Ενσωματώνει μια ψηφιακή οθόνη ικανή να παρέχει συνεχώς και με ακρίβεια την τάση στο τέλος των σφιγκτήρων της μπαταρίας και του εναλλάκτη του οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης των πυκνωτών υποδεικνύεται από το ραβδόγραμμα LED.



ΙΔΑΝΙΚΌ ΓΙΑ ΧΡΉΣΗ ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

- Ενισχυμένο πλαστικό κέλυφος.
- Καλώδια από 100% χαλκό, διατομής 25 mm² και μήκους 170 cm..
- Πλήρως μονωμένοι καμπύλοι ορειχάλκινοι σφιγκτήρες.
- Ελαφρύ βάρος 8,2 kg.

ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟ



START					ΦΟΡΤΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ							
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK ΜΠΑΤΑΡΙΑ	V	Charging time	Charging time	ΕΠΙΛΟΓΗ	Charging time	cm	kg	
5 x 3 000 F (3 V)	12 V ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2