

Le **DIAG-STARTIUM 60-24** est un chargeur/démarrreur 6-12-24V automatique sur roues. Piloté par microprocesseur, il vous garantit le maximum d'efficacité et de sécurité. Polyvalent, il peut servir d'alimentation stabilisée (60A) durant les phases de diagnostic.

CHARGE

6V
12V
24V

20-900 Ah
20-900 Ah
20-525 Ah

DÉMARRAGE

6V
12V
24V

300 A
280 A



Charge automatique : La charge est sans surveillance avec maintien de la tension en fin de cycle (Floating). L'appareil peut rester connecté à la batterie du véhicule en toute sécurité.

Charge à 100% : Le DIAG STARTIUM 60-24 assure une charge à 100% de tous les types de batteries au plomb : liquide, gel, AGM, Start&Stop, Calcium, VRLA, EFB...

Intelligent : Cet appareil analyse en permanence l'état de santé de la batterie et régule la puissance. Grâce à l'afficheur digital, la tension et le pourcentage de charge de votre batterie sont indiqués en temps réel.

Protection de l'électronique embarquée : Inutile de déconnecter la batterie du véhicule. Aucun risque d'étincelles, il n'y a pas de tension aux pinces tant qu'elles ne sont pas connectées à la batterie.

Décharges profondes : Cet appareil peut recharger les batteries fortement déchargées, mais non détériorées dès 1V.

TIMER : Fonction qui permet de programmer une charge en toute sécurité, en cas d'absence.

SOS RECOVERY intégrée au cycle de charge pour régénérer les batteries en cours de sulfatation, si nécessaire.

Démarrage automatique : L'appareil délivre du courant uniquement lorsque l'on actionne le contact du véhicule, plus besoin de commande à distance.

Démarrage intelligent : Le démarreur détecte automatiquement les batteries détériorées ou sulfatées. Dans ce cas, l'appareil ne fournira pas de courant pour ne pas endommager l'électronique du véhicule.

Alimentation stabilisée (en 12V seulement) : Le DIAG-STARTIUM 60-24 peut soutenir la batterie, des véhicules en phase de diagnostic jusqu'à 60A grâce à sa fonction DIAG +. (Réglage de la tension de 12 à 15V).



Livré avec :

- Câbles (rouge 2,3m / noir 2,3m)
- Pincés isolées



TECHNOLOGIES SUPPLÉMENTAIRES

- + Redémarrage automatique de la fonction charge avec sauvegarde des derniers réglages utilisés.
- + Fonction Test de l'alternateur pour cibler rapidement les anomalies.
- + Visualisation des erreurs via un écran digital pour plus de lisibilité et de simplicité.

CE - EN 60335-2-29

| 50/60hz | I ₁ | 2000W | MIN. Ah | MAX. Ah | Reg | I 60335-2-29 A | A 1v/c | A 0v/c | Fuse | IP | mm | kg |
|---------|----------------|-------|---------|----------|---------|----------------|--------|--------|------|----|-------------|----|
| 230V | 16A | 2000W | 6V | 20-900Ah | 4+Start | 5-15-30-60 | - | - | 200A | 21 | 475x520x900 | 34 |
| | | | 12V | 20-900Ah | 4+Start | 5-15-30-60 | 300 | 430 | | | | |
| | | | 24V | 20-525Ah | 4+Start | 5-10-20-35 | 280 | 410 | | | | |

MADE in FRANCE

www.gys.fr