

GYSFLASH 9.24 posebno je dizajniran za punjenje svih vrsta baterija od 6, 12 i 24 V; za sva vozila. Ima inteligentnu krivulju punjenja u 8 koraka za optimalno punjenje; kao i način rada «Osvježi» za obnavljanje duboko ispražnjenih baterija.

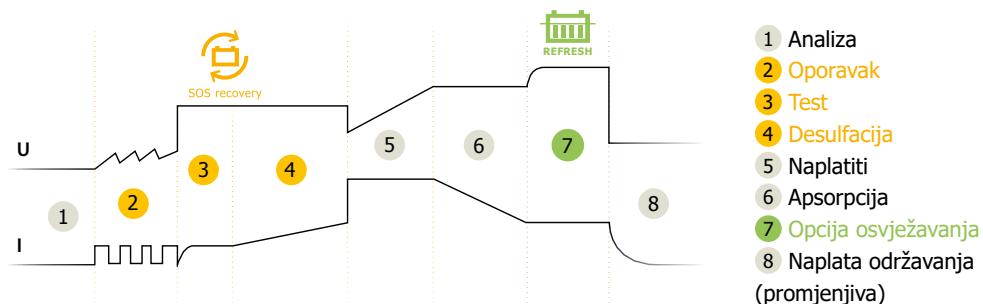
IDEALNI RADIONIČKI PUNJAČ

- Dizajniran za punjenje svih vrsta akumulatora vozila 6V, 12V i 24V:**
 - 6/12 V : 18 Ah do 220 Ah ili za održavanje punjenja do 300 Ah.
 - 24 V : 15 Ah do 125 Ah ili za održavanje punjenja do 170 Ah.
- Režim osvježavanja** : Oporavlja duboko ispražnjene baterije.
- Optimizirano punjenje za održavanje**, punjač može ostati uključen neograničeno dugo tijekom zime kako bi se održalo zdravlje baterije. Značajka «Automatsko ponovno pokretanje» tako da se punjač može automatski ponovno pokrenuti s pravim postavkama nakon nestanka struje.



NAKNADA VISOKE UČINKOVITE

- Krivulja punjenja u 8 koraka** osigurava maksimalnu učinkovitost i dugovječnost baterije.
- Vanjski senzor temperature**, za optimalno punjenje baterije bilo ljeto ili zima. Punjač prilagođava krivulju punjenja ovisno o temperaturi okoline.
- Oporavlja duboko ispražnjene baterije (*SOS oporavak*).



Isporučuje se sa:



Stezaljke
(45 cm)

SIGURNOST / ZAŠTITA ELEKTRONIKE VOZILA

- Zaštita ugrađene elektronike vozila:** zaštita od kratkog spoja, promjene polariteta i prekomjernog punjenja. Tehnologija protiv iskrenja.
- Zaštita od pogrešaka u odabiru napona.**
- Automatsko stanje pripravnosti** ako je baterija isključena.
- Integrirana temperaturna sonda** za sprječavanje pregrijavanja unutarnje elektronike.
- Pojednostavljeni sučelje** za sprječavanje pogreške korisnika.

ERGONOMSKI

- Ultra-kompaktan dizajn, lagan i prenosiv.
- Otporan na prašinu i prođor vode (IP65 - nije vodootporan).
- Može se pričvrstiti na zid.

50 / 60 Hz	1charge	lcharge	v	Charge	Maintenance	zz	Ondulation / Ripple	Charging Curve		kg	mm	mm	SOS recovery	IP	
220-240 V AC	190 W	9 A	6/12 B	18 <220 Ah	18 <330 Ah	<1 Ah / month	<150 mV Rms	IU ₀ U	8 step	1.1	221 x 111 x 58	195 x 365 x 70	Automatic > 2V	IP 65	2 m