

Specjalnie zaprojektowany do montażu na ścianie lub podnośniku, pionowy GYSFLASH 123.12 CNT **FV** to prostownik o dużej mocy 120 A z technologią inwertorową. Może być używany do przechowywania akumulatora 12 V. Ołowiowy lub litowy («standardowy» litowo-jonowy + litowo-żelazowo-fosforanowy) o idealnie ustabilizowanym napięciu podczas faz diagnostycznych. Gwarantuje również optymalną jakość ładowania dla utrzymania najbardziej zaawansowanych pojazdów. Dzięki wejściu USB można go w 100% dostosować do własnych potrzeb.

4 TRYBY UŻYTKOWANIA

- **Ładowanie** : do akumulatorów ołowiowych lub litowych 12 V o pojemności od 5 do 1500 Ah.
- **Diagnostic** : obsługuje do 120 A akumulatorów pojazdów w fazie diagnostyki, w warsztatach konserwatorskich.
- **Showroom** : zapewnia kompensację prądu podczas korzystania z akcesoriów elektrycznych w pojeździe demonstracyjnym. Zarządza również optymalnym naładowaniem akumulatora.
- **Tester** : umożliwia sprawdzenie napięcia akumulatora, ocenę układu rozruchowego (rozrusznik + akumulator) oraz ocenę stanu alternatora pojazdu.

100% PODŁĄCZONY

- Dodawanie, usuwanie lub modyfikowanie trybów i profili ładowania przez USB.
- Importowanie predefiniowanych plików konfiguracyjnych dostosowanych do działalności związanej z ładowaniem.
- Pobieranie historii i danych wczytywania z pamięci USB i używanie ich w arkuszu kalkulacyjnym.
- Podłączenie modułów dodatkowych (drukarka, czytnik kodów kreskowych itp.) za pomocą dedykowanego gniazda modułowego (SMC : Smart Module Connector).

AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

- Przedłuża żywotność i wydajność akumulatorów kwasowo-ołowiowych (żelowych, AGM, ciekłych, wapniowych itp.) i litowych (standardowych litowo-jonowych + litowo-żelazowo-fosforanowych).
- Specyficzna 8-stopniowa (ołowiowa) lub 9-stopniowa (litowa) krzywa ładowania bezobsługowego.
- Odzyskuje głęboko rozładowane akumulatory >2 V (automatyczne odzyskiwanie SOS).

TECHNOLOGIE & ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- **FV** Elastyczne napięcie, ładowarka działa przy napięciu zasilania między 85 i 265 V.
- Funkcja «Auto-Detect» automatycznie rozpoczyna ładowanie, gdy akumulator jest podłączony do ładowarki.
- Funkcja «Auto Restart» w przypadku awarii zasilania z pamięcią ustawień.
- Sprawdzanie i kalibracja kabli.
- Zamykane na klucz, zapobiegają manipulacjom, idealne do warsztatów i hal wystawowych.
- Dostępnych jest 12 profili ładowania, w tym profil Easy do uproszczonego ładowania wszystkich akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

ULTRA-ZABEZPIECZONY

- Chroni pokładowe układy elektroniczne pojazdu : zabezpieczenie przed zwarcieniem, odwrotną polaryzacją i przeładowaniem. System przeciwwiskrowy.
- Wymienny bezpiecznik chroni przed błędami w obsłudze.
- Zintegrowany czujnik temperatury zapobiega przegrzaniu się wbudowanej elektroniki.

ERGONOMICZNY

- Kompaktowa i wytrzymała obudowa z przednim zwijaczem kabli.
- Wkładki pochłaniające wstrząsy i drgania.
- Montaż naścienny za pomocą opcjonalnego systemu szyn magnetycznych (MagnetFix 50).



Dostarczane z:



Zaciski
5 m - 25 mm²



Mocowania
ścienne
x2 x2



Intuicyjny interfejs
dostępny w 22 językach

AKCESORIA



MagnetFix 50
029637



Kabel REMA
025714



Kabel NATO
025707

50 / 60 Hz			I _{charge}			Falowanie/ Ripple	Krzywa ładowania		40°C @100%	25°C @100%				IP		
100-127 V AC 220-240 V AC	2000 W	12 V	100 A 120 A	5 < 1500 Ah	<0,2 Ah/ miesiąc	<150 mV Rms	I _{U₀} I _{U₀}	8 krok (Pb) 9 krok (lit)	85 A 100 A	120 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatyczny >2V	IP 20	150 A	2.5 m