


Urządzenie GYSFLASH 18.12 PL to wielofunkcyjna ładowarka o prądzie wyjściowym 18 A, przeznaczona do ładowania akumulatorów 12 V kwasowo-ołowiowych i litowo - żelazowo - fosforanowych (LiFePO4). Można je również stosować jako urządzenie pomocnicze do akumulatorów, a tryb „salonu samochodowego” pozwala bezpiecznie wspomagać i konserwować akumulatory w pojazdach ekspozycyjnych.

## DWIE TECHNOLOGIE: KWASOWO-OŁOWIOWA I LITOWA

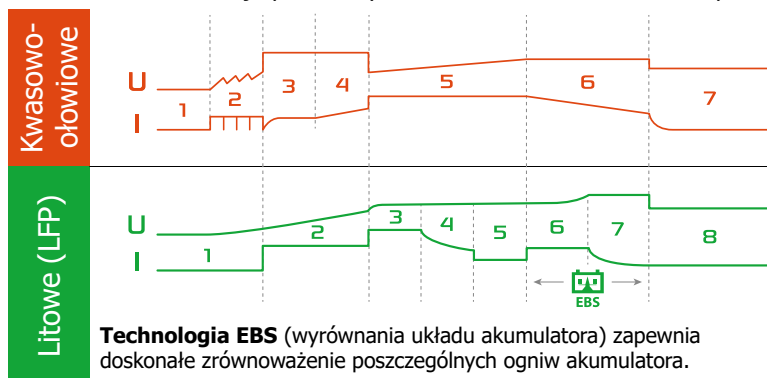
- **Wysoka wydajność, cykl pracy** 18 A przy poziomie 100% (40°C).
- **2 tryby ładowania:**
  - Pb**: przeznaczony dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V o pojemności od 15 do 270Ah.
  - LiFePO4**: przeznaczony dla akumulatorów litowo - żelazowo - fosforanowych o pojemności od 7 do 270 Ah.
- **3 prądy ładowania:** 7 A, 15 A i 18 A. Użytkownik może wybrać prąd ładowania w zależności od technologii i pojemności akumulatora.
- **Tryb salonu samochodowego** , zapewnia kompensację prądu do 18 A przy korzystaniu z akcesoriów elektrycznych pojazdu demonstracyjnego oraz podczas diagnostyki.
- **W trybie zasilacza** urządzenie GYSFlash 18:12 PL działa jak zasilacz stabilizowany, co pozwala używać je do wspomaganie akumulatora: - tryb ten może być również używany podczas wymiany akumulatora w celu zachowania pamięci pojazdu.
- Optymalne ładowanie konserwacyjne, ładowarka może być bezpiecznie podłączona na stałe, na przykład na zimę, w celu zachowania dobrego stanu akumulatora. • Funkcja „automatycznego ponownego uruchomienia” oznacza, że ładowarka zapamięta ustawienia w przypadku zaniku zasilania i ponownie uruchomi się automatycznie.
- Urządzenie pozwala ładować silnie rozładowane akumulatory o napięciu nawet 2 V.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

## ŁADOWANIE AUTOMATYCZNE W 100%

- Lepsze osiągi i trwałość akumulatorów kwasowo-ołowiowych (żelowych, AGM, z elektrolitem, wapniem itd.) i LiFePO4 (LFP).
- **Czujnik temperatury zewnętrznej**, zapewniający optymalne ładowanie akumulatora w warunkach letnich i zimowych. Ładowarka dostosowuje parametry ładowania w zależności od temperatury otoczenia.



Specjalna 7-stopniowa krzywa ładowania dla każdej technologii akumulatorów. Urządzenie można bezpiecznie pozostawić podłączone bez nadzoru.

Specjalna 8-stopniowa krzywa ładowania bez nadzoru.

**Funkcja „wybudzania UVP\*“:** reaktywuje chroniony akumulator po głębokim rozładowaniu i automatycznie rozpoczyna ładowanie.

\*UVP: ochrona przed zbyt niskim napięciem

## BEZPIECZEŃSTWO

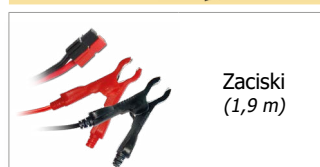
- **Ochrona układów elektronicznych pojazdu:** zabezpieczenie przed zwarcieniem, zmianą biegunowości i przeładowaniem akumulatora. System zapobiegania iskrzeniu.
- **Automatyczny tryb czuwania**, gdy akumulator jest odłączony.
- **Wybudowany czujnik temperatury** zapobiegający przegrzaniu wewnętrznych układów elektronicznych.
- **Uproszczony interfejs obsługi** zapobiegający błędom użytkownika.

## ERGONOMIA

- Kompaktowa konstrukcja, lekka i przenośna.
- Możliwość montażu ściennego, dostępny opcjonalny system magnetyczny (nr kat. 026063).
- Opcja (z kalibracją): kabel 6 m (nr kat 027435)






W zestawie:



Zaciski (1,9 m)

nr kat. 026094

50 / 60 Hz		Icharge	V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve		kg	mm	mm	SOS recovery	IP	
220-240 V AC	300 W	7/12/18 A	12 V	Pb 15 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	IU <sub>0</sub> U	7 step	1.55	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 32	2 m
				LiFePO <sub>4</sub> 7 < 270 Ah				8 step					IP 31	