

Projetado para veículos com baterias de 12V, o GYSCAP 680E usa tecnologia de super capacitores (sem bateria) para fornecer energia de partida instantânea. Inteligente, ele usa a tensão do veículo arrancado para recarregar-se automaticamente até 100%. Este dispositivo é completamente autônomo e não requer o uso do setor.

UM ARRANQUE PODEROSO

- Concebido à volta de tecnologia sem bateria, está equipado com 5 supercapacitores.
- Os supercapacitores garantem 1.000.000 de ciclos (carga e descarga).
- Uma energia de 1600 A no arranque / 9000 ao pico..
- **Dois modos de arranque:** automatico ou forçamento (SOS) para veículos equipados com baterias em descargas profundas.

CARGA FÁCIL E PRÁTICA

- **Tres modos de carga**
 - Ou ligando os grampos a um veículo em funcionamento.
 - ⊕ *Ao deixar o GYSCAP ligado durante alguns segundos após o arranque de um veículo, este recarrega automaticamente quando o motor está em funcionamento.*
 - ou Conectando o cabo do isqueiro a um veículo..
 - ⊕ *Esta carga é muito prática, pois evita o acesso aos terminais da bateria do veículo de desempanagem. Além disso, o veículo pode estar parado, a energia continua sendo extraída do isqueiro...*
- Ou ligando-se à rede através do modo de alimentação de um Gysflash 4 A (029422 Acc. GYSFLASH 029439 - Não fornecido



UMA TECNOLOGIA COMPROVADA

- **Encadeia milhares de arranques sem parar.**
- - Sempre operacional, mesmo após anos de armazenamento
- **Insensível ao frio e ao calor (-40°C/+60°C)** durante o armazenamento, carregamento e utilização. Garante um início bem sucedido, independentemente das condições meteorológicas.
- Utilizável em qualquer tempo, não tem medo de chuva ou neve.
- Sem manutenção necessaria.

UMA SEGURANÇA OPTIMIZADA E UMA INTERFACE INTUITIVA

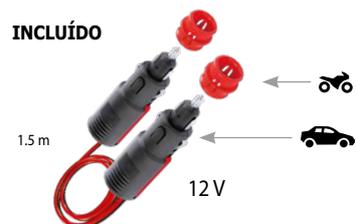
- Equipado com o SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, está protegido contra : polaridade invertida / grampos curtos / descarga profunda. Este sistema garante uma segurança global da electrónica de bordo, a bateria do veículo, o impulsorador e o utilizador.
- Incorpora um visor digital capaz de fornecer de forma contínua e precisa a tensão no fim das pinças da bateria e do alternador do vehiculo. O estado da carga dos condensadores é indicado pelo gráfico de barras LED.



PROJETADO PARA OPERAÇÕES IN SITU

- **Armação plastica reforçada**
- **Cabos 100% cobre com seção transversal de 25 mm² e comprimento de 170 cm..**
- **Alicates de latão com bicos curvos e totalmente isolados.**
- Peso pluma de 8,2 kg.

INCLUÍDO



Start					INPUT CHARGE							
Farad	START	1V/C	Cranking CC	PEAK BATTERY	V	Charging time	Charging time	OPÇÃO	Charging time	cm	kg	
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROL & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	= 1 min	10 – 30 V (150 W max)	30 min max.	4 A	1 h max.	35 x 44 x 19	8,2