

GYSCAP 680E je určený pre vozidlá vybavené 12 V batériou a využíva technológiu superkondenzátora (bez batérie) na zabezpečenie okamžitého štartovacieho výkonu. Využíva energiu z vozidla s naštartovaným motorom na automatické nabíjanie. Túto energiu potom použije na naštartovanie iného vozidla. Toto zariadenie je úplne autonómne a nemusí byť pripojené k elektrickej sieti.

SILNÝ IMPULZ

- Navrhnutý na základe bezbatériovej technológie je vybavený 5 superkondenzátormi.
- Superkondenzátory zaručujú 1 000 000 cyklov (nabíjanie a vybíjanie).
- Energia 1 600 A pri štarte / 9 000 A v špičke.
- **Dva režimy štartu:** automatický alebo nútený (SOS) pre vozidlá vybavené batériami s hlbokým vybitím.

JEDNODUCHÉ A POHODLNÉ

- **Tri režimy nabíjania:**
 - Alebo pripojením svoriek k bežiacemu vozidlu.
 - ⊕ *Ak necháte GYSCAP po naštartovaní vozidla niekoľko sekúnd zapojený, automaticky sa dobíja na bežiaci motor.*
 - Alebo zapojením kábla cigaretového zapalovača do ľubovoľného vozidla.
 - ⊕ *Toto nabíjanie je veľmi praktické a odpadá pri ňom potreba prístupu k svorkám akumulátora vozidla na oživovanie. Okrem toho môže vozidlo stáť, pričom sa energia odoberá zo zapalovača cigariet.*
 - Alebo pripojením k elektrickej sieti prostredníctvom režimu napájania Gysflash 4 A (029422 Acc. Gysflash. 029439 - nie je súčasťou dodávky).



OSVEDČENÁ TECHNOLOGIA

- **Tisíce štartov bez zastavenia.**
- Stále funkčný aj po rokoch skladovania.
- **Necitlivý na chlad a teplo (-40°C/ 60°C)** počas skladovania, nabíjania a používania. Zaručuje úspešné naštartovanie bez ohľadu na poveternostné podmienky.
- Môže sa používať za každého počasia, neovplyvňuje ho dážď ani sneh.
- Nevyžaduje žiadnu údržbu.

OPTIMÁLNA BEZPEČNOSŤ A INTUITÍVNE ROZHRRANIE

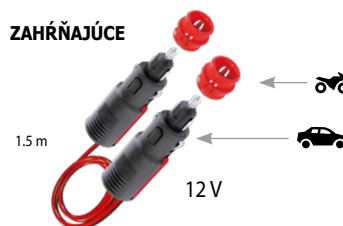
- Vybavený systémom SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM je chránený proti prepólovaniu/ skratu svoriek/hlbokému vybitiu. Tento systém zaručuje globálnu bezpečnosť palubnej elektroniky, batérie vozidla, posilňovača a používateľa.
- Obsahuje digitálny displej, ktorý dokáže nepretržite a presne poskytovať napätie na konci svoriek batérie a alternátora vozidla. Stav nabitia kondenzátorov je indikovaný LED stĺpcovým grafom.



IDEÁLNE NA POUŽITIE NA STAVENISKU

- **Vystužený plastový plášť.**
- **100% medené káble, prierez 25 mm² a dĺžka 170 cm..**
- **Plne izolované zakrivené mosadzné svorky.**
- Nízka hmotnosť 8,2 kg.

ZAHŔŇAJÚCE



| START | | | | | ⊕ VSTUPNÝ NÁBOJ | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|---------|------------|----------------------|-----------------|---------------|------------------------|---------------|-----|------------|--------------|-----|
| Farad | START | 1V/C | Kľukový CC | ŠPIČKOVÝ AKU-MULÁTOR | Charging time | Charging time | MOŽNOSŤ | Charging time | cm | kg | | |
| 5 x 3 000 F (3 V) | 12 V PETROL & DIESEL | 1 600 A | 2 700 A | 9 000 A | 12 V | ≈ 1 min | 10 - 30 V (max. 150 W) | 30 min (max.) | 4 A | 1 h (max.) | 35 x 44 x 19 | 8,2 |