

Naprava GYSCAP 680E je zasnovana za vozila z 12V akumulatorjem in uporablja tehnologijo superkondenzatorja (brez akumulatorja) za zagotavljanje takojšnje zagonske moči. Uporablja energijo iz vozila z delujočim motorjem in se samodejno polni. To energijo nato uporabi za zagon drugega vozila. Ta naprava je popolnoma avtonomna in je ni treba priključiti na električno omrežje.

MOČNA SPODBUDA

- Zasnovan je na podlagi tehnologije brez baterij in je opremljen s 5 superkondenzatorji.
- Superkondenzatorji zagotavljajo 1 000 000 ciklov (polnjenje in praznjenje).
- Energija 1 600 A pri zagonu / 9 000 A pri največji.
- **Dva načina zagona:** samodejni ali prisilni (SOS) za vozila, opremljena z akumulatorji z globokim praznjenjem.

ENOSTAVNO IN PRIROČNO

- **Trije načini polnjenja:**
 - Ali s priključitvijo sponk na delujoče vozilo.
 - ⊕ Če GYSCAP po zagonu vozila za nekaj sekund pustite priključen, se samodejno polni na delujočem motorju.
 - Ali s priključitvijo kabla za vžigalnik cigaret na katero koli vozilo.
 - ⊕ To polnjenje je zelo praktično in preprečuje dostop do priključkov akumulatorja v vozilu za reševanje. Poleg tega lahko vozilo miruje, pri čemer se energija črpa iz vžigalnika cigaret.
 - Ali s priključitvijo na električno omrežje prek načina napajanja Gysflash 4 A (029422 Acc. Gysflash. 029439 - ni priložen).



PREIZKUŠENA TEHNOLOGIJA

- **Tisoče zagonov brez ustavljanja.**
- Še vedno deluje tudi po več letih skladiščenja.
- **Med skladiščenjem, polnjenjem in uporabo je neobčutljiv na mraz in vročino (-40 °C/ 60 °C).** Zagotavlja uspešen zagon ne glede na vremenske razmere.
- Lahko ga uporabljamo v vsakem vremenu, dež ali sneg nanj ne vplivata.
- Ni potrebno vzdrževanje.

OPTIMALNA VARNOST IN INTUITIVEN VMESNIK

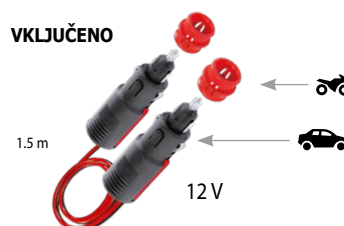
- Opremljen je s sistemom SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM in je zaščiten pred: obrnjeno polariteto/kratkim stikom sponk/globokim praznjenjem. Ta sistem zagotavlja globalno varnost elektronike v vozilu, akumulatorja vozila, ojačevalnika in uporabnika.
- Vključuje digitalni zaslon, ki lahko stalno in natančno zagotavlja napetost na koncu sponk akumulatorja in alternatorja vozila. Stanje napolnjenosti kondenzatorjev je prikazano s stolpičnim diagramom LED.



IDEALEN ZA UPORABO NA GRADBIŠČU

- Ojačana plastična lupina.
- **100-odstotno bakreni kabli s presekom 25 mm² in dolžino 170 cm..**
- **Popolnoma izolirane ukrivljene medeninaste sponke.**
- Majhna teža 8,2 kg.

VKLJUČENO



| START | | | | | VSTOPNI NALOG | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|---------------|-----------|--------------|-----|--|
| Farad | START | 1V/C | Cink CC | PEAK BATERIJA | V | Charging time | Charging time | MOŽNOST | Charging time | cm | kg | | |
| 5 x 3 000 F (3 V) | 12 V PETROL & DIESEL | 1 600 A | 2 700 A | 9 000 A | 12 V | ≈ 1 min | 10 - 30 V (150 W max) | 30 min (max) | 4 A | 1 h (max) | 35 x 44 x 19 | 8,2 | |