

Зарядний пристрій GYSFLASH 18.12 PL потужністю 18 А призначений для заряджання свинцево-кислотних та літєвих акумуляторів 12 В. Він також може використовуватися як пристрій підтримки акумуляторів, а його режим "Showroom" дозволяє безпечно підтримувати та обслуговувати акумулятори автомобілів в автосалоні.

ПОДВІЙНА ТЕХНОЛОГІЯ: СВИНЦЕВО-КИСЛОТНА ТА ЛІТІЄВА

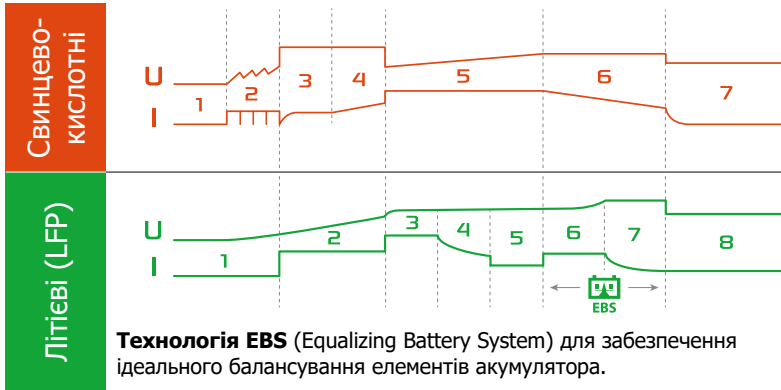
- **Висока продуктивність**, робочий цикл 18 А при 100% (40°C).
- **2 режими зарядки:**
Pb: призначений для всіх свинцево-кислотних акумуляторів 12 В ємністю від 15 А-год до 270 А-год.
LiFePO₄: призначений для літій-залізо-фосфатних акумуляторів ємністю від 7 А-год до 270 А-год.
- **3 зарядні струми:** 7 А, 12 А і 18 А. Користувач може вибрати зарядний струм відповідно до технології та ємності акумулятора.
- **Режим Showroom**, забезпечує компенсацію струму до 18 А при використанні електричних аксесуарів демонстраційного автомобіля і на етапі діагностики.
- **Режим Supply**, забезпечує стабілізоване електроживлення, тому GYSFlash 18:12 PL може використовуватися як пристрій підтримки акумулятора:
 - цей режим також можна використовувати під час заміни акумулятора для збереження пам'яті автомобіля.
- Оптимізований заряд для технічного обслуговування, зарядний пристрій може безпечно залишатися підключеним протягом невизначеного часу, наприклад, взимку, для підтримки працездатності акумулятора. Функція "Автоматичний перезапуск" означає, що зарядний пристрій запам'ятає налаштування і автоматично перезапуститься в разі відключення електроенергії.
- Заряджає глибоко розряджені акумулятори від 2 В.



✓ START / STOP (EFB/AGM)

100% АВТОМАТИЧНА ЗАРЯДКА

- Збільште продуктивність і термін служби свинцево-кислотних (гелевих, AGM, рідких, кальцієвих і т.д.) і LiFePO₄ акумуляторів (LFP).
 - **Зовнішній датчик температури**, для оптимального заряду акумулятора незалежно від того, літо це чи зима.
- Зарядний пристрій регулює параметри заряджання залежно від температури навколишнього середовища.



Спеціальна 7-ступенева крива заряджання для кожної технології акумулятора. Можна безпечно залишати підключеним без нагляду.

Спеціальна крива зарядки у 8 етапів без нагляду.

Функція "UVP* Wake up": реактивує батарею в режимі захисту після глибокого розряду і автоматично починає зарядку.

*UVP: захист від низької напруги

БЕЗПЕКА

- **Захист бортової електроніки автомобіля:** захист від короткого замикання, зміни полярності та перезарядки. Система запобігання іскроутворенню.
- **Автоматичний режим очікування** при відключенні акумулятора.
- **Вбудований датчик температури** для запобігання перегріву внутрішньої електроніки.
- **Спрощений інтерфейс** для запобігання помилок користувача.

ЕРГОНОМІКА

- Компактний дизайн, легкий і портативний.
- Опція (з калібруванням): Кабель 6 м (арт. 027435)
- Може монтуватися на стіну, доступна додаткова магнітна система (арт. 026063).



арт. 026094

50 / 60 Hz	300 W	Icharge 7/12/18 A	12 V	Charge / Maintenance Pb 15 < 270 Ah	Zz <0.5 Ah/month	Ondulation/ Ripple <100 mV Rms	Charging curve IU ₀ U	7 step	kg 1.55	mm 190 x 190 x 73	mm 193 x 260 x 95	SOS recovery Automatic >2V	IP IP 32	IP 31	2 m
220-240 V AC	300 W	7/12/18 A	12 V	Pb 15 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	IU ₀ U	7 step	1.55	190 x 190 x 73	193 x 260 x 95	Automatic >2V	IP 32	IP 31	2 m
				LiFePO ₄ 7 < 270 Ah				8 step							