



PT 1-9

START UP 80

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual de instruções contém indicações de uso e operação do carregador e as precauções a serem tomadas para sua segurança. Ler atentamente antes de usar e conservar para consultas futuras.

Estas instruções devem ser lidas e compreendidas antes de efetuar qualquer operação. Toda modificação ou manutenção não indicada no manual não deve ser efetuada. Todo dano corpóreo ou material devido ao uso não conforme às instruções deste manual não poderá ser considerado culpa do fabricante.



Em caso de problema ou incerteza, consultar uma pessoa qualificada para efetuar a manutenção adequada do aparelho. Este aparelho deve ser usado somente para recarga e iniciar nos limites indicados no aparelho e no manual de instruções. É preciso respeitar as instruções relativas a segurança. Em caso de uso inadequado ou perigoso, o fabricante não poderá ser considerado responsável.



Dispositivo para uso no interior. Não deve ser exposto à chuva.

Este dispositivo pode ser usado por crianças com mais de 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência ou conhecimentos, se estas estiverem sob observação de pessoas competentes ou se forem devidamente instruídas ao uso do aparelho em toda segurança, e se os riscos corridos forem compreendidos. As crianças não devem brincar com o dispositivo. A limpeza e manutenção feitas pelo usuário não devem ser feitas por crianças não supervisionadas.

Não deve ser usado em nenhum caso para carregar pilhas ou baterias não recarregáveis.

Não usar o dispositivo se o cabo de alimentação ou o plug estiverem danificados.

Nunca carregar uma bateria gelada ou danificada.

Não abrir o aparelho.

Não colocar o aparelho em proximidade de fontes de calor nem expô-lo a temperaturas duravelmente elevadas (superiores a 50°C).

Não obstruir as aberturas de ventilação. Se referir à parte instalação antes de usar o aparelho.

O modo de funcionamento automático assim como as restrições aplicadas ao uso são explicadas em seguida neste manual do usuário.

Risco de explosão e de incêndio!



Uma bateria em carga pode emitir gás explosivos.



- Durante a carga, a bateria deve ser posta em um lugar aerado.



- Evitar flamas e faíscas. Não fumar.
- Proteger as superfícies dos contatos elétricos da bateria em relação aos curto-circuitos.



Risco de projeção de ácido!



- Usar óculos e luvas de proteção.
- Em caso de contato com os olhos ou a pele, enxaguar abundantemente com água e consultar um médico sem demora.



Conexão / desconexão:

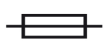
- Desconectar a alimentação antes de conectar ou desconectar as conexões da bateria.
- O terminal da bateria não conectado ao chassis deve ser conectado em primeiro lugar. A outra conexão deve ser feita no chassis longe da bateria e da canalização do combustível. O carregador de bateria deve então ser conectado à rede.
- Após a operação de carga, desconectar o carregador de bateria da rede e em seguida retirar a conexão do chassis; enfim, retirar a conexão da bateria, na ordem indicada.



Conexão:



- Aparelho de classe II



- Este aparelho possui uma proteção por fusível

Manutenção:



- Se o cabo de alimentação estiver danificado, o mesmo deve ser substituído pelo fabricante, seu serviço após venda ou uma pessoa de qualificação similar, para evitar todo perigo.
- A manutenção deve ser feita somente por uma pessoa qualificada.
- Se o fusível interno estiver queimado, deve ser substituído pelo fabricante, seu serviço após venda ou pessoas de qualificação similar para evitar um perigo.



- Advertência! Desconectar sempre a ficha da tomada antes de qualquer manipulação no aparelho.
- Regularmente retirar a tampa e limpar o pó usando um soprador. Aproveitar para verificar a fixação das conexões elétricas com uma ferramenta isolada e por pessoal qualificado.
- Não usar em nenhum caso solventes ou outros produtos agressivos.
- Limpar as superfícies do aparelho usando um pano seco.

Regulamentação:



- Aparelho conforme às diretivas europeias
- A declaração de conformidade está disponível em nosso website.



- Marca de conformidade EAC (Comunidade Econômica Eurasiática)

Refugo:



- Este material é sujeito a coleta seletiva. Não jogar no lixo doméstico.
- O fabricante deste produto participa à valorização das embalagens contribuindo com um sistema global de triagem, coleta selectiva e reciclagem de embalagens domésticas.




- Produto reciclável objeto de coleta seletiva.


DESCRIÇÃO GERAL


O START'UP 80 destina-se ao carregamento de baterias de chumbo-ácido com eletrólito líquido, tensão nominal de 12 V (6 elementos de 2 volts) e capacidade de 45 a 170 Ah.. Graças à sua função BOOST e uma pré-carga de 10min, também permite assistência na partida do veículo, se necessário.

OPERAÇÃO DO MODO DE TESTE (ANTES DE CARREGAR)

Quando não estiver conectado à alimentação setor, este carregador pode ser usado como um testador de bateria. O estado da sua bateria é indicado pelos 3 LEDs:

 . Vermelho: <12,3 V: para recarregar

 . Laranja: entre 12,3 V e 12,6 V: carga média

 . Verde: > 12,6 V: bem carregado

CONEXÃO NO MODO CARREGADOR (CARGA)

Precauções preliminares

- Escolha um espaço abrigado que seja suficientemente ventilado ou especialmente equipado.
- Retirar os tampas da bateria (si a mesma os possuir) e assegurar-se que o nível de líquido (eletrólito) é correto. Senão, acrescentar água destilada. Limpar cuidadosamente os terminais da bateria.
- Verificar que a capacidade (em Ampere-hora) e a tensão (em Volt «V») da bateria são compatíveis com o carregador.

Conexão e desconexão

- Não conecte a fonte de alimentação em primeiro lugar.
 - Ligue os grampos (+ vermelho e - preto) aos terminais + e - da bateria garantindo um bom contato e respeitando a seguinte ordem:
 - Primeiro conecte o terminal que não está conectado ao chassi do veículo (terminal +).
 - Em seguida, conecte a pinça preta ao chassi do veículo o mais distante possível do sistema de combustível (para limitar qualquer risco de explosão) ou ao terminal negativo da bateria.



- Coloque o interruptor na posição CHARGE.



- Por último, ligue a fonte de alimentação do carregador à fonte de alimentação 230V - 50 Hz.



- Após a carga:
 - desligue o carregador da bateria da fonte de alimentação
 - em seguida, remova a conexão do chassi e finalmente a conexão da bateria (terminal +).



Carga automática

Os 3 LEDs vermelho, laranja e verde indicam o estado de carga da bateria:



- Os 2 LEDs vermelho e laranja indicam que a carga está em progresso.
- A 14,8 V ; a luz verde indica o final da carga. O carregador pára automaticamente.

Este recurso permite que você deixe a sua bateria em carga indefinidamente sem risco.

Se o dispositivo permanecer carregado por mais de 24 horas (luzes vermelhas ou amarelas acesas), interrompa a carga (consulte a seção sobre baterias sulfatadas, p.6).

USO NO MODO STARTER (BOOST)

Precauções prévias

- Não desconectar a bateria do veículo. A conexão da bateria pode levar à perda de informações e eventualmente a impossibilidade de religar o veículo.
- O motor deve estar parado.

Conexão e desconexão

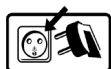
Não conecte a fonte de alimentação em primeiro lugar:



- Ligue o grampo + vermelho ao terminal + da bateria; e o grampo - preto no terminal - da bateria garantindo um bom contato.



- Coloque o interruptor na posição BOOST.



- Ligue a fonte de alimentação do carregador à fonte de alimentação 230V 50Hz.



- Deixar carga 10 minutos. Esta pré-carga é essencial para fornecer a energia necessária para um arranque.



- Girar a chave do veículo para ativar a função STARTER. Esta função proporciona apenas uma parte da corrente necessária para ligar o motor.



- Se o motor não ligar, inicie um ciclo de pré-carga de 10 minutos antes de reiniciar novamente (entre cada ciclo, aguarde 10 minutos).

Nb: Se o motor não ligar após várias tentativas, é possível que a bateria precise de uma carga completa ou que exista outro tipo de falha (mecânica, elétrica, ...).



- Após a operação,
 - Desligue o carregador da bateria e retire os grampos.
 - em seguida, remova o alicate.

**PROTEÇÕES**

O START UP 80 foi projetado com proteção máxima:

Os grampos de carga estão isolados.

- Um sinal sonoro de aviso em caso de inversão de polaridade.
- A inversão de polaridade e curto-circuitos não são perigosos. A proteção é fornecida por um disjuntor automático interno, religamento automático.
- O fusível no painel frontal protege o carregador contra sobrecorrente que pode ser criado por uma bateria defeituosa ou manuseio inadequado.
- Proteção térmica: o transformador do seu dispositivo é protegido por um termostato (resfriamento: cerca de ¼ de uma hora).

BATERIAS SULFATADAS, ARRANQUE

- Este START'UP 80 não detecta baterias sulfatadas.

A bateria está profundamente danificada:

- Se o carregador continuar a carregar (luzes vermelha ou laranja acesas) por mais de 24 horas.
- Se estiver no modo Carga, o Start'Up 80 indica, após alguns segundos, que a bateria está carregada, mas ainda assim não funciona depois de tentar usá-la.

**Durante a carga:**

- Não tente ligar o veículo
- desligue todos os dispositivos elétricos que consomem energia na bateria (luzes, rádio do carro ...).

GARANTIA

A garantia cobre todo defeitos ou vícios de fabricação durante 2 ano, a partir da data de compra (peças e mão de obra).

A garantia não cobre:

- Qualquer outra avaria causada pelo transporte.
- O desgaste normal das peças (Ex. : cabos, alicates, etc.).
- Os incidentes causados pelo uso incorreto (erro de alimentação, quedas, desmontagem).
- As avarias ligadas ao ambiente (poluição, ferrugem, pó).

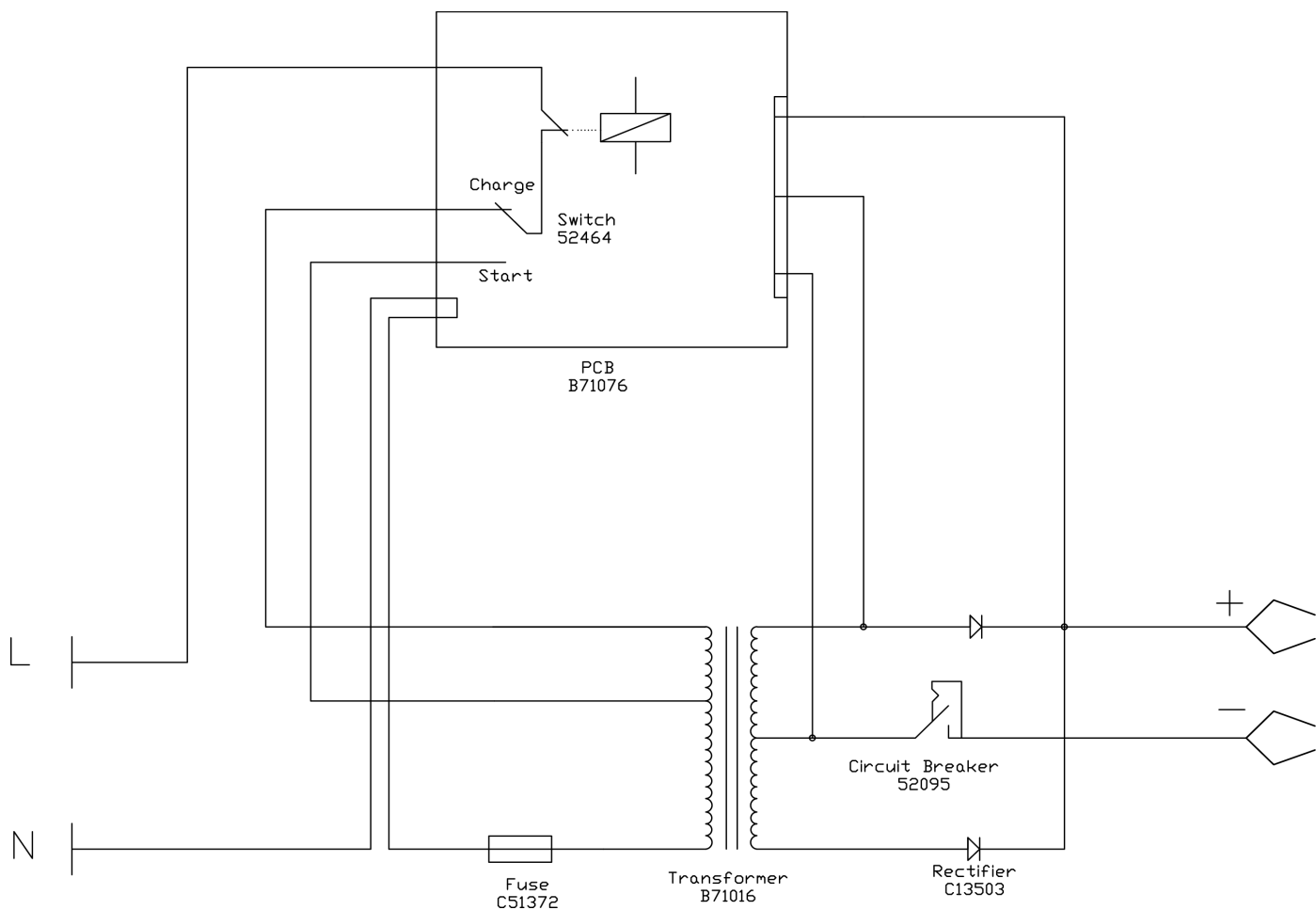
Em caso de avaria, retornar o dispositivo ao distribuidor, junto com:

- um justificativo de compras com data (recibo de pagamento, fatura...)
- uma nota explicando a avaria

ANOMALIAS; CAUSAS; SOLUÇÕES

Anomalias	Causas	Soluções
Nenhuma das luzes que indicam o estado de carga da bateria se acende	Não há tensão de rede.	Verifique se o cabo de alimentação está conectado corretamente a uma tomada de 230V 50 / 60Hz. Verifique a rede elétrica
	Grampos em curto circuito ou inversão de polaridade	Retirar os alicates da bateria. Verifique se os fusíveis não estão fundidos e se o disjuntor está pressionado.
O carregador está conectado corretamente, mas não carrega a bateria	Contato dos alicates é ruim	Limpar os terminais da bateria e os alicates. Verificar o estado dos cabos e dos alicates.
	Posição de carga errada	Verificar a coerência entre a posição de carga e a tensão da bateria.
	Após o uso intensivo, seu dispositivo entrou em ruptura térmica	Aguarde 1 / 4h para deixar o dispositivo arrefecer
O fusível queima toda vez que é substituído	Inversão de polaridade	Conectar o alicate + no terminal + da bateria e o alicate - ao terminal - da bateria
	Arranque do veículo	Não dar o arranque enquanto o carregador estiver conectado à bateria.
	Consumo excessivo de corrente na bateria	Não desenhe corrente da bateria durante o carregamento
Após um dia de carga, o indicador de fim de carga não acende.	Bateria danificada.	Trocar a bateria



ESQUEMA ELÉTRICO



COMPONENTES

	START UP 80
Cabo de alimentação	C51105
Interruptor de seleção da velocidade de carga	52464
transformador	B71016
Ponte de diodos	C13503
carta de controlo	B71014
Disjuntor de saída	52095 (16A)
Cabo de saída	B71015
Alicates	053106 (vermelho e preto)

ÍCONES DE BATERIA

	Produto cujo fabricante participa na recuperação de embalagens, contribuindo para um sistema global de triagem, coleta seletiva e reciclagem de resíduos domésticos de embalagens.
	Produto reciclável que se enquadra em uma ordem de classificação (de acordo com o decreto n ° 2014-1577)
IP 20	Protegido contra o acesso a partes perigosas de corpos sólidos de diâmetro > 12,5 mm (equivalente dedo da mão)..
< 70dB	Nível de ruído

**GYS SAS**134 Boulevard des Loges – BP 4159
53941 SAINT BERTHEVIN – FRANCE