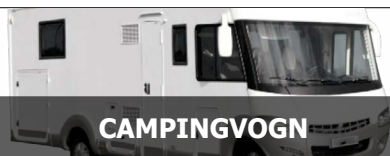


**GYSFLASH 18.12 PL-E har et innovativt design, der er helt dedikeret til opladning af batterier i fritidskøretøjer (autocampere, campingvogne...) og lystfartøjer. Denne 18A oplader integrerer tre opladningskurver til 12V bly/væske, bly/AGM og lithium-jernfosfat (LiFePO<sub>4</sub>) batterier, hvilket garanterer kvalitet og respekt for batteriet.**



## HØJTYPENDE TEKNOLOGI

- **Høj effektivitet**, arbejds cyklus på 18 A ved 100% (25°C): Laderen bevarer al sin effekt i brugsfasen. Energiforbruget reduceres med 15%.
- **Med PFC (Power Factor Correction) teknologi** udnyttes elnettet bedre. Den absorberede strøm er renere og giver en besparelse på 22 % sammenlignet med en standardoplader.

## DESIGNET ER ERGONOMISK, ROBUST OG STØJSVAGT

- **Blæserløs teknologi:** ingen ekstern ventilation, lydløs oplader uden støvindtrængning. Dette sikrer, at elektronikken forbliver beskyttet mod enhver ekstern forurening.
- Robust og kompakt **aluminiumskabinet**. Opladeren er stød- og korrosionsbestandig.
- Enkel og intuitiv brugerflade.
- Montering på lodret væg.

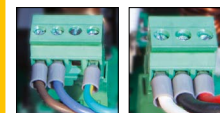
## OPTIMAL OG SKÅNSOM OPLADNING AF BATTERIET

- Forlænger levetiden og ydeevnen for bly- (AGM, flydende osv.) og lithium- (LFP) batterier.
- Kompenserer automatisk for kravene fra de elektriske apparater.
- **3 opladningstilstande:**
  - Liquid Lead: til opladning af 12 V blybatterier fra 12 V til 270 Ah.
  - Lead/AGM: til opladning af 12 V AGM blybatterier fra 36 Ah til 270 Ah.
  - LiFePO<sub>4</sub>: til opladning af lithium-jernfosfatbatterier fra 18 Ah til 270 Ah.



Leveres med:

- 2 skrueterminaler
- kabelsko

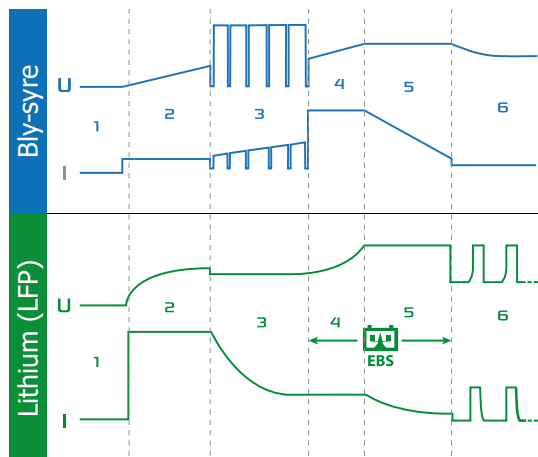
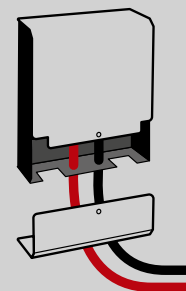


Lodret vægmontering medfølger



ÅBEN  
&  
CONNECT

Ø 2,5 mm<sup>2</sup> max  
kabler ikke  
inkluderet



### Intelligent bly (flydende / AGM) opladningskurve









- Gendannelse af stærkt afladene eller sulfaterede battericeller (SOS recovery)
- Optimeret levetid takket være 100% opladning
- Sikker belastning under vinteropbevaring
- Total beskyttelse af den indbyggede elektronik og brugeren

### Lithium opladningskurve tager sig af cellerne

- Perfekt afbalancering af alle battericeller takket være den unikke "EBS" (Equalizing Battery System) teknologi. En fase, der især tager højde for batteristyringssystemet kaldet "BMS" (Battery Management System)
- Opbeholdelse af en tilpasset belastning med regelmæssig rebalancering
- Reaktivering af de beskyttede batterier efter en dyb afladning takket være "UVP Wake Up" systemet (Under Voltage Protection)

## ULTRA-SIKRET

- **Beskyttelse af bilens indbyggede elektronik:** beskyttelse mod kortslutning, polaritetsombytning og overopladning. Gnistforebyggende system.
- **Ingen udgangsspænding** hvis batteriet ikke er tilsluttet.
- **Integreret temperatursensor** for at forhindre overophedning af den interne elektronik.
- **Overholder alle gældende europæiske standarder** med hensyn til sikkerhed og elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).
- **Anti-start-signal**, der viser bilen, at opladeren er tilsluttet strømforsyningen.

50 / 60 Hz		I <sub>charge</sub>	 V	 Charge / Maintenance		Ondulation / Ripple	Charging curve		 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	 mm	 SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO <sub>4</sub> 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	I <sub>U</sub> U	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20