

Das GYSFLASH 18.12 PL-E stellt eine vollständig neue Entwicklung dar für die Aufladung von Servicebatterien, wie man sie in Freizeitfahrzeugen (Campingwagen, Wohnwagen...) und Freizeitbooten antrifft. Dieses Ladegerät mit 18 A stellt drei Ladekennlinien zur Verfügung für 12 V-Batterien (Blei-Säure/nass, Blei-Säure/AGM, Lithium-Eisen-Phosphat LiFePO<sub>4</sub>) und garantiert so eine schonende und qualitativ hochwertige Ladung.



CAMPINGWAGEN



WOHNWAGEN



FREIZEITBOOTE

## LEISTUNGSFÄHIG UND DABEI TROTZDEM ÖKOLOGISCH

- **Leistungsstark**, kontinuierliche Leistungsabgabe (100% Einschaltdauer) bei 18 A (25°C) : das Ladegerät erhält seine Leistung während dem gesamten Einsatz. Eine Energieeinsparung von 15% wird erreicht.
- **PFC-Technologie** (Power Factor Correction): verwertet den Netzstrom effektiver. Der aufgenommene Strom ist sauberer, die Energie um 22% reduziert gegenüber einem herkömmlichen Ladegerät.

## BEDIENERFREUNDLICH, ROBUST UND GERÄUSCHARM

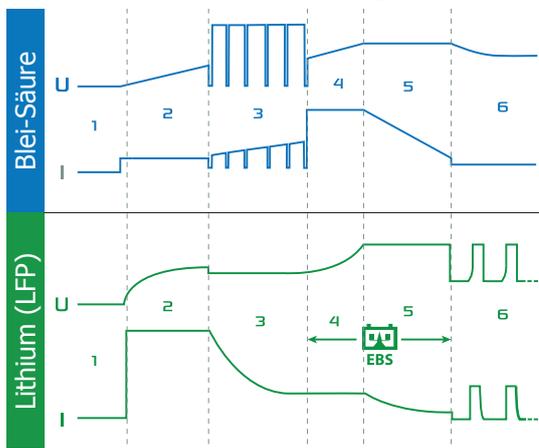
- **Fanless-Technologie** : keine äussere Luftzufuhr, sehr leise, kein Eindringen von Staub. Die Elektronik ist daher geschützt vor jeder von aussen eingebrachten Verschmutzung.
- **Gehäuse aus Aluminium**, robust und kompakt. Schützt vor Stößen und Korrosion.
- Einfaches und intuitives Bedienfeld.
- Wandbefestigung möglich.

## EIN OPTIMALER UND SCHONENDER LADEVORGANG FÜR DIE BATTERIE

- Verlängert die Lebensdauer und Leistung von Blei-Säure- (AGM, nass, usw.) und Lithium (LFP)-Batterien.
- Kompensiert automatisch elektrische Verbraucher.

### 3 Lademodi :

- Blei-Säure/nass : bestimmt für die Ladung von Blei-Säure-Batterien (nass) zu 12 V von 36 Ah bis 270 Ah.
- Blei-Säure/AGM : bestimmt für die Ladung von Blei-Säure-Batterien (AGM) zu 12 V von 36 Ah bis 270 Ah.
- LiFePO<sub>4</sub> : bestimmt für die Ladung von Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien von 18 Ah bis 270 Ah.



### Intelligente Ladekennlinie für Blei-Säure-Batterien (nass / AGM)

- Regenerierung von tiefentladenen oder sulfatierten Batterieelementen (SOS Recovery)
- Optimierung der Lebensdauer dank einer Ladung zu 100 %
- Gefahrlöse Ladungserhaltung bei der Überwinterung
- Vollständiger Schutz der Bordelektronik und des Anwenders

### Ladekennlinie für Lithium mit Zellpflege

- Perfekter Ausgleich aller Batteriezellen dank der einzigartigen «EBS» (Equalizing Battery System)-Technologie. Berücksichtigung des «BMS» (Battery Management System).
- Ladungserhaltung angepasst für einen regelmässigen Ausgleich
- Reaktivierung von Batterien im Schutzmodus infolge einer Tiefentladung dank dem System «UVP Wake UP» (Under Voltage Protection)

## BESONDERS SICHER

- **Schutz der Fahrzeugelektronik** : Schutz gegen Kurzschluss, Verpolung und Überspannung. Anti-Funken-System.
- **Spannung liegt nur vor im angeschlossenen Zustand.**
- **Integrierter Temperatursensor** vermeidet eine Überhitzung der internen Elektronik.
- **Konform mit allen europäischen Normen** in Hinblick auf Sicherheit und elektromagnetischer Verträglichkeit.
- **Signal** wenn das Ladegerät beim Starten noch am Stromnetz des Fahrzeugs angeschlossen ist.



### Lieferumfang :

- 2 Klemmen zum Verschrauben
- Kappen für Kabel

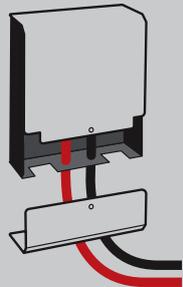


### Halterung für Wandbefestigung inbegriffen



### OPEN & CONNECT

Ø 2.5 mm<sup>2</sup> max  
Kabel nicht inbegriffen



		I <sub>charge</sub>				Ondulation/Ripple	Charging curve			25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%			IP
50 / 60 Hz		18 A	12 V	Charge / Maintenance		<0.5 Ah/month	I <sub>U0</sub>	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah		<100 mV Rms	I <sub>U0</sub>	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20
				LiFePO <sub>4</sub> 18 < 270 Ah											