

Los cables de carga para vehículos eléctricos (VE) ofrecen una solución de carga en cualquier lugar y la seguridad de tener la batería llena para salir a la carretera en cuanto sea necesario. Los 3 con salida de tipo 2 (norma europea), abastecen a la más amplia gama de vehículos eléctricos del mercado (Mercedes, Audi, BMW, Volkswagen, Opel, Volvo, Toyota, Tesla, Peugeot, Renault...). Seguras y fiables, son resistentes al desgaste y a la intemperie en entornos exteriores (clase IP66)..

NORMAS EUROPEAS

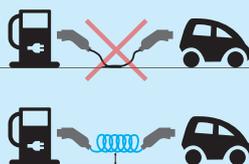
Conector tipo 2	Conector combinado CSS
Corriente alterna o continua	Corriente DC :
Carga lenta (AC) / rápida (DC)	Carga rápida
	T2 
Chevrolet Volt / Citroen C-ZERO / Mitsubishi iMiEV / Nissan LEAF / Peugeot iOn / Renault Fluence / Renault Kangoo / Renault Twizy / Renault ZOE / Smart ED / Modèle TESLA	Renault Zoe 2 / Tesla Model 3 - Y / Audi e-Tron / Mercedes EQC.

CABLES DE CARGA T2 - T2



32 A 1 ph 028982
32 A 3 ph 028999

Cable Espiral



- Ergonómico, el cable está siempre tenso y no barre el suelo durante su uso.
- Fácil de usar, fácil de guardar

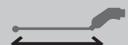
El T2-T2 es un cable de modo 3 para conectar un coche eléctrico con un conector T2 o CSS a una estación de carga T2. Disponibles en monofásico (7,36 kW) o trifásico (22 kW), estos cables ofrecen una carga rápida y segura.

CABLE DE CARGA 16 A - T2



16 A 1 ph 028975

El cable Modo 2 permite recargar cualquier vehículo eléctrico desde una toma de corriente doméstica de 220 V. Ajustable a 10 o 16 A monofásico, es aconsejable siempre mantener este cable en el maletero. Sin embargo, la carga es más lenta que la de un T2-T2 (3,7 kW).

		U ₁	I ₁					
CABLE DE CARGA EV	028982	1 ph	32 A	7.36 kW	•	—	5 m	Tipo 2
	028999	3 ph	32 A	22 kW	•	—		Tipo 2
CARGADOR PORTÁTIL EV	028975	1 ph	10 / 16 A	3.7 kW	—	•		Tipo 2

OPCIÓN
060432
21 x 43 x 57 cm

