

**GYSFLASH 18.12 PL-E** hyötyy innovatiivisesta suunnittelusta, joka on täysin omistettu vapaa-ajan ajoneuvojen (matkailuautot, asuntovaunut...) ja huviveneiden käyttöakkujen lataamiseen. Tämä **18A:n** laturi integroi kolme latauskäyrää 12V lyijy/neste-, lyijy/AGM- ja litium-rautafosfaatti- (LiFePO<sub>4</sub>) akuille, mikä takaa laadun ja akun kunnioittamisen.



ASUNTOAUTO



ASUNTOVAUNU



HUVIALUS

## SUORITUSKYKYINEN TEKNIikka

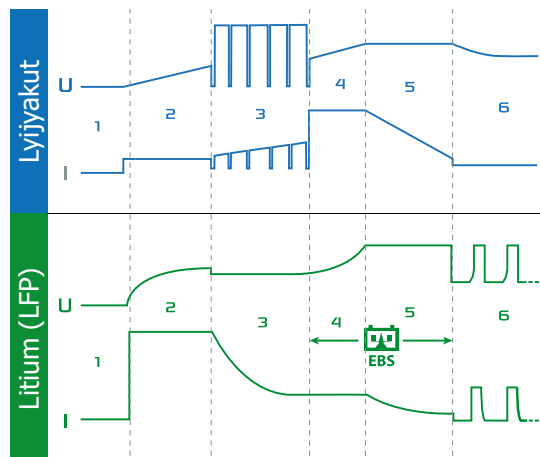
- **Korkea hyötysuhde**, käyttöaste 18 A 100 %:ssa (25 °C): laturi säilyttää koko tehonsa käyttövaiheen aikana. Energiankulutus vähenee 15 %.
- **PFC (Power Factor Correction)** -tekniikalla sähköverkkoa hyödynnetään paremmin. Absorboitu virta on puhtaampi ja tuottaa 22 prosentin säästön tavalliseen laturiin verrattuna.

## RAKENNE ON ERGONOMINEN, KESTÄVÄ JA HILJAINEN

- **Tuulettimetön tekniikka:** ei ulkoista ilmanvaihtoa, hiljainen laturi ilman pölyn tunkeutumista. Näin varmistetaan, että elektroniikka pysyy suojattuna kaikelta ulkoiselta saastumiselta.
- Vankka ja kompakti **alumiinikotelo**. Laturi on iskunkestävä ja korroosionkestävä.
- Yksinkertainen ja intuitiivinen käyttöliittymä.
- Asennus pystysuoraan seinään.

## AKUN OPTIMAALINEN JA HELLÄVARAINEN LATAUS

- Pidentää lyijyakkujen (AGM, nestemäiset jne.) ja litiumakkujen (LFP) käyttöikää ja suorituskykyä.
- Kompensoi automaattisesti sähkölaitteiden vaatimukset.
- **3 lataustilaa:**
  - Nestemäinen lyijy: 12 V:n lyijyakkujen lataamiseen 12 V:sta 270 Ah:iin.
  - Lyijy/AGM: 12 V:n AGM-lyijyakkujen lataamiseen 36 Ah:sta 270 Ah:iin.
  - LiFePO<sub>4</sub>: Litium-rautafosfaattiakkujen lataamiseen 18 Ah:sta 270 Ah:iin.



### Älykäs lyijyakkujen (nestemäinen / AGM) latauskäyrä

- Voimakkaasti purkautuneiden tai sulfatituneiden akkukennojen palautus (SOS palautus)
- Optimoitu käyttöikä 100 %:n latauksen ansiosta
- Turvallinen kuormanpito talvisäilytyksen aikana
- Täydellinen suojaus ajoneuvon elektroniikalle ja käyttäjälle

### Litiumin latauskäyrä huolehtii kennoista

- Kaikkien akkukennojen täydellinen tasapainotus ainutlaatuisen "EBS" (Equalizing Battery System) -tekniikan ansiosta. Vaihe, jossa otetaan huomioon erityisesti akunhallintajärjestelmä "BMS" (Battery Management System)
- Mukautetun kuorman ylläpitäminen säännöllisellä tasapainottamisella
- Syväpurkauksen jälkeen suojaan asetettujen akkujen uudelleenaktivointi "UVP Wake Up" -järjestelmän (Under Voltage Protection) ansiosta.

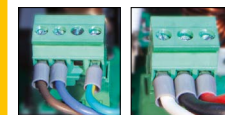
## ULTRA-SECURE

- **Ajoneuvon sisäisen elektroniikan suojaus:** suojaus oikosulkua, napaisuuden kääntymistä ja yllilatausta vastaan. Kipinöinnin estojärjestelmä.
- **Ei lähtöjännitettä** jos akkua ei ole kytketty.
- **Integroitu lämpötila-anturi** sisäisen elektroniikan ylikuumentumisen estämiseksi.
- **Täyttää kaikki voimassa olevat eurooppalaiset standardit** turvallisuuden ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden (EMC) osalta.
- **Käynnistykseenestossignaali** osoittaa ajoneuvolle, että laturi on kytketty virtalähteeseen.



Mukana toimitetaan:

- 2 ruuviiliitäntä
- kaapeliholkki.

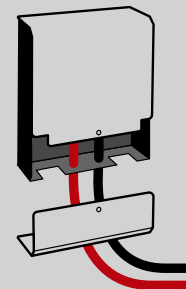


Pystysuora seinäkiinnitys sisältyy



OPEN  
&  
CONNECT

Ø 2,5 mm<sup>2</sup> max  
kaapelit, ei  
mukana.



50 / 60 Hz	300 W	I <sub>charge</sub> 18 A	12 V	Charge / Maintenance	Charge / Maintenance	Ondulation / Ripple	Charging curve	kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah	<0.5 Ah/ Month	<100 mV Rms	I <sub>U</sub> U	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20
				LiFePO <sub>4</sub> 18 < 270 Ah										