

Le GYSFLASH 18.12 PL-E bénéficie d'une conception novatrice entièrement dédiée à la recharge des batteries de servitude que l'on retrouve dans les véhicules de loisirs (camping-car, caravanes...) et du nautisme de plaisance. Ce chargeur de 18 A intègre trois courbes de charges pour batteries 12 V Plomb/liquide, Plomb/AGM et Lithium-Fer Phosphate (LiFePO₄) garantissant qualité et respect de la batterie.



UNE TECHNOLOGIE À HAUTES PERFORMANCES

- **Haut rendement**, facteur de marche de 18 A à 100% (25°C) : le chargeur conserve toute sa puissance durant la phase d'utilisation. L'énergie consommée est réduite de 15%.
- **Technologie à PFC** (Power Factor Correction), le réseau électrique est mieux exploité. Le courant absorbé est plus propre et engendre une économie de 22% par rapport à un chargeur standard.

UNE CONCEPTION ERGONOMIQUE, ROBUSTE ET SILENCIEUSE

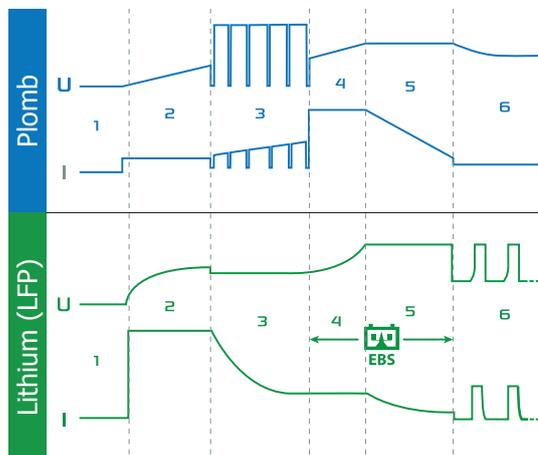
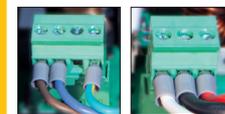
- **Technologie Fanless** : aucune ventilation externe, chargeur silencieux sans infiltration de poussières. L'électronique reste ainsi à l'abri de toute pollution extérieure.
- **Boîtier en aluminium**, robuste et compact. Le chargeur est paré aux chocs et à la corrosion.
- Interface simple et intuitive.
- Fixation sur paroi verticale.

UNE CHARGE OPTIMALE ET RESPECTUEUSE DE LA BATTERIE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (AGM, liquide, etc.) et Lithium (LFP).
- Compense automatiquement les besoins liés à la consommation d'appareils électriques.
- **3 modes de charge** :
 - Pb/liquide : destiné à la charge des batteries Plomb liquide 12 V de 36 Ah à 270 Ah.
 - Pb/AGM : destiné à la charge des batteries Plomb AGM 12 V de 36 Ah à 270 Ah.
 - LiFePO₄ : destiné à la charge des batteries Lithium-Fer Phosphate de 18 Ah à 270 Ah.



- Livré avec :
- 2 borniers à visser
 - embouts de câblage



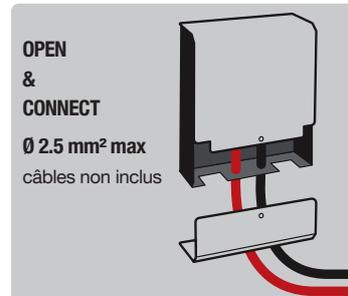
Courbe de charge plomb (liquide / AGM) intelligente

- Récupération des éléments de batteries fortement déchargées ou sulfatées (SOS Recovery)
- Optimisation de la durée de vie grâce à une charge à 100 %
- Maintien de charge lors de l'hivernage en toute sécurité
- Protection totale de l'électronique embarquée et de l'utilisateur

Courbe de charge lithium qui prend soin des cellules

- Équilibrage parfait de toutes les cellules de la batterie grâce à la technologie unique « EBS » (Equalizing Battery System). Une phase qui prend notamment en compte le système de gestion de batterie appelé « BMS » (Battery Management System)
- Maintien d'une charge adaptée avec un rééquilibrage régulier
- Réactivation des batteries entrées en protection suite à une décharge profonde, grâce au système « UVP Wake UP » (Under Voltage Protection)

Fixation sur paroi verticale incluse



ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Absence de tension** en sortie si la batterie n'est pas connectée.
- **Capteur de température intégré** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.
- **Conforme à toutes les normes européennes** en vigueur en terme de sécurité et de Compatibilité Électromagnétique (CEM).
- **Signal anti-démarrage** indiquant au véhicule que le chargeur est branché sur le réseau électrique.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|---------------------|------|---|-------------------|-----------------------|-------------------|--------|-----|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|-------|
| 50 / 60 Hz | | I _{charge} | | | | Ondulation/ Ripple | Charging curve | | | 25°C @100% | 40°C @100% | 50°C @100% | | | IP |
| 220-240 V AC | 300 W | 18 A | 12 V | Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah | <0.5 Ah/ month | <100 mV Rms | I _{U0} | 6 step | 1,3 | 18A | 16A | 14 A | 215 x 175 x 70 | Automatic >2V | IP 20 |