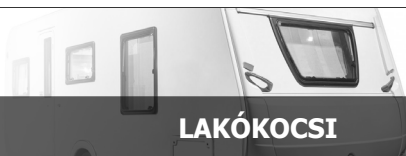
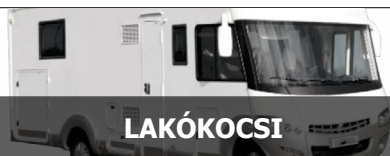


A GYSFLASH 18.12 PL-E innovatív kialakítású, teljes mértékben a szabadidőjárművekben (lakóautók, lakókocsik, lakókocsik...) és kedvtelési célú hajókban található akkumulátorok feltöltésére szolgáló készülék. Ez a 18A töltő három töltési görbét integrál a 12V-os ólom/folyékony, ólom/AGM és lítium-vas-foszfát (LiFePO<sub>4</sub>) akkumulátorokhoz, garantálva a minőséget és az akkumulátorok tiszteletben tartását.



## NAGY TELJESÍTMÉNYŰ TECHNOLOGIA

- **Nagy hatékonyságú**, 18 A üzemidő 100 % (25 °C) mellett: a töltő a teljes teljesítményét megtartja a használati fázisban. Az energiafogyasztás 15%-kal csökken.
- **A PFC** (Power Factor Correction) technológiával, az elektromos hálózat jobban kihasználható. A felvett áram tisztább, és 22%-os megtakarítást eredményez a hagyományos töltőhöz képest.

## A KIALAKÍTÁS ERGONOMIKUS, ROBUSZTUS ÉS CSENDES

- **Ventilátor nélküli technológia:** nincs külső szellőzés, csendes töltő porszivárgás nélkül. Ez biztosítja, hogy az elektronika védve maradjon minden külső szennyeződéstől.
- Robusztus és kompakt **alumínium ház.** A töltő ütés- és korrózióálló.
- Egyszerű és intuitív kezelőfelület.
- Független falra történő rögzítés.

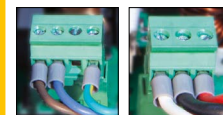
## AZ AKKUMULÁTOR OPTIMÁLIS ÉS KÍMÉLETES TÖLTÉSE

- Meghosszabbítja az ólom (AGM, folyékony stb.) és lítium (LFP) akkumulátorok élettartamát és teljesítményét.
- Automatikusan kompenzálja az elektromos készülékek igényeit.
- **3 töltési mód:**
  - Folyékony ólom: 12 V-os ólom-sav akkumulátorok töltésére 12V-tól 270 Ah-ig.
  - Ólom/AGM: 12V-os AGM ólom-sav akkumulátorok töltésére 36 Ah-tól 270 Ah-ig.
  - LiFePO<sub>4</sub>: Lítium-vas-foszfát akkumulátorok töltésére 18 Ah-tól 270 Ah-ig.



Tartalmazza:

- 2 csavaros csatlakozó
- kábelkötegelőket

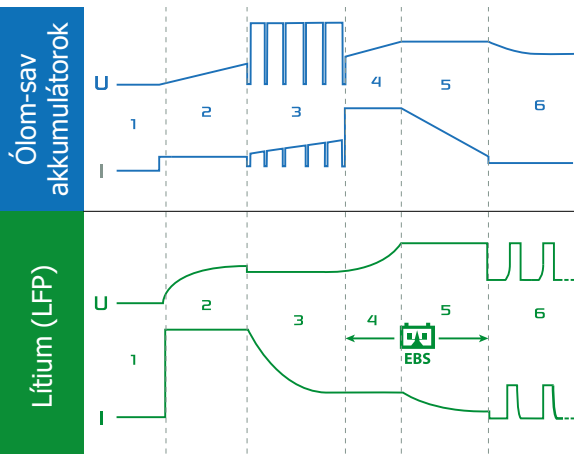
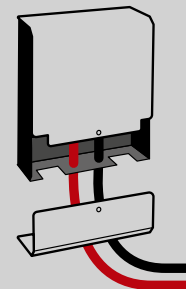


Független falra szereléssel együtt



OPEN  
&  
CONNECT

Ø 2,5 mm<sup>2</sup> max  
kábelek nem  
tartozékokkal



### Intelligens ólom (folyékony / AGM) töltési görbe

- Erősen lemerült vagy szulfátos akkumulátorcellák visszanyerése (SOS visszanyerés)
- Optimalizált élettartam a 100%-os töltésnek köszönhetően
- Biztonságos terhelés tartás a téli tárolás során
- A fedélzeti elektronika és a felhasználó teljes védelme

### Lítium töltési görbe gondoskodik a cellákról

- Az összes akkumulátorcella tökéletes kiegyensúlyozása az egyedülálló "EBS" (Equalizing Battery System) technológiának köszönhetően. Egy olyan fázis, amely különösen figyelembe veszi a "BMS" (Battery Management System) nevű akkumulátor-kezelő rendszert.
- Az adaptált terhelés fenntartása rendszeres kiegyensúlyozással
- A mélykisülést követően védelem alá helyezett akkumulátorok újraaktiválása az "UVP Wake Up" (Under Voltage Protection) rendszernek köszönhetően.

## ULTRA-SECURE

- **A jármű fedélzeti elektronikájának védelme:** védelem rövidzárlat, polaritás megfordítása és túltöltés ellen. Szikraelhárító rendszer.
- **Nincs kimeneti feszültség,** ha az akkumulátor nincs csatlakoztatva.
- **Beépített hőmérséklet-érzékelő** a belső elektronika túlmelegedésének megakadályozására.
- **Megfelel az összes hatályos európai szabványnak** a biztonság és az elektromágneses kompatibilitás (EMC) tekintetében.
- **Indításgátló jel** jelzi a járműnek, hogy a töltő csatlakoztatva van a tápegységhez.

50 / 60 Hz	300 W	I <sub>charge</sub> 18 A	12 V	Charge / Maintenance	0.5 Ah / Month	Ondulation / Ripple <100 mV Rms	Charging curve IU <sub>0</sub> U	6 step	1,3 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	215 x 175 x 70 mm	SOS recovery	IP 20
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO <sub>4</sub> 18 < 270 Ah	<0.5 Ah / Month	<100 mV Rms	IU <sub>0</sub> U	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20