

I cavi di ricarica per veicoli elettrici (EV) offrono una soluzione di ricarica ovunque e la garanzia di una batteria piena per mettersi in viaggio quando necessario. Tutti e tre sono dotati di un'uscita di tipo 2 (standard europeo), e sono adatti alla più ampia gamma di veicoli elettrici sul mercato (Mercedes, Audi, BMW, Volkswagen, Opel, Volvo, Toyota, Tesla, Peugeot, Renault...). Sicuri e affidabili, sono resistenti all'usura e agli elementi in ambienti esterni (classe IP66).

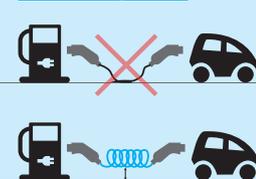
GLI STANDAR EUROPEI

Connettore tipo 2	Connettore combo CCS
Corrente AC o DC	Corrente DC
Carica lenta (AC) / rapida (DC)	Carica rapida
	T2 
Chevrolet Volt / Citroen C-ZERO / Mitsubishi iMiEV / Nissan LEAF / Peugeot iOn / Renault Fluence / Renault Kangoo / Renault Twizy / Renault ZOE / Smart ED / Modelli TESLA	Renault Zoe 2 / Tesla Model 3 - Y / Audi e-Tron / Mercedes EQC.

CAVI DI RICARICA T2 - T2



Cavo a spirale



- Ergonomico, il cavo è sempre teso e non spazza il pavimento durante l'uso.
- Facile da usare, facile da conservare.

32 A 1 ph	32 A 3 ph
028982	028999

Cavo di modalità 3, il T2-T2 permette di collegare un'auto elettrica dotata di un connettore T2 o CCS a un terminale di ricarica di tipo T2. Disponibili in monofase (7,36 kW) o trifase (22 kW), questi cavi offrono una ricarica veloce e sicura.

CAVO DI RICARICA 16 A - T2



16 A 1 ph

028975

Cavo di modalità 2, permette di caricare qualsiasi veicolo elettrico da una presa domestica di 220 V. Regolabile a 10 o 16 A monofase, si raccomanda di tenere sempre questo cavo nel bagagliaio. Tuttavia, la ricarica è più lenta di quella di un T2-T2 (3,7 kW).

		U ₁	I ₁					
CAVO DI RICARICA EV	028982	1 ph	32 A	7.36 kW	•	—	5 m	Tipo 2
	028999	3 ph	32 A	22 kW	•	—		Tipo 2
CARICABATTERIE PORTATILE EV	028975	1 ph	10 / 16 A	3.7 kW	—	•		Tipo 2

OPZIONE

060432

↓ 21 × 43 × 57 cm

