

GYSFLASH 51.12 CNT FV to podłączona ładowarka o dużej mocy 50 A z technologią inwerterową. Pozwala na utrzymanie 12 V akumulatora ołowiowego lub litowego przy idealnie ustabilizowanym napięciu podczas faz diagnostycznych. Zapewnia najlepszy cykl ładowania zalecany do konserwacji najbardziej zaawansowanych pojazdów na rynku. Dzięki łączności USB można go w 100% dostosować do własnych potrzeb.

4 TRYBY PRACY

- **Ładowanie:** dla akumulatorów 12 V ołowiowych lub litowych (LFP) o pojemności od 5 do 600 Ah.
- **Diagnostyka:** obsługuje do 50 A dla akumulatorów 12 V w pojazdach w fazie diagnostycznej, w warsztatach konserwacyjnych.
- **Showroom :** zapewnia ciągle zasilanie podczas korzystania z akcesoriów elektrycznych pojazdu demonstracyjnego. Zarządza również optymalnym ładowaniem akumulatora.
- **Testeur :** Umożliwia sprawdzenie napięcia akumulatora, ocenę układu rozruchowego (akumulatora rozruchowego) i stanu alternatora pojazdu.

100% CONNECTED

- Dodawanie, usuwanie lub modyfikowanie trybów i profili ładowania przez USB.
- Importowanie predefiniowanych plików konfiguracyjnych dostosowanych do transakcji ładowania.
- Pobieranie historii ładowania i danych z pamięci USB i wykorzystywanie ich w arkuszu kalkulacyjnym.
- Podłączanie dodatkowych modułów (drukarka, czytnik kodów kreskowych itp.) poprzez dedykowane gniazdo modułowe (SMC: Smart Module Connector).

AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

- Wydłuża żywotność i wydajność akumulatorów ołowiowych (żelowych, AGM, płynnych, wapniowych itp.) i litowych (LFP).
- Specyficzna krzywa ładowania w **8 krokach** (akumulator ołowiowy) lub **9 krokach** (akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy) bez nadzoru.
- Odzyskuje głęboko rozładowane akumulatory >2 V (*automatyczne odzyskiwanie SOS*).

TECHNOLOGIE I ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- **FV Flexible Voltage**, ładowarka działa przy napięciu zasilania od 85 do 265 V.
- **Funkcja "Auto-Detect"** automatycznie rozpoczyna ładowanie po podłączeniu akumulatora do ładowarki.
- **Funkcja "Auto-Restart"** w przypadku awarii zasilania z pamięcią ustawień.
- **Kontrola i kalibracja kabli.**
- **Blokada**, zapobiega ryzyku niewłaściwej obsługi, idealna do garaży i hal wystawowych.
- Do **12 profili ładowania** dostępnych, w tym profil Easy do uproszczonego ładowania odpowiedni dla wszystkich akumulatorów ołowiowych.

ULTRA-SECURE

- **Ochrona elektroniki pokładowej pojazdu:** ochrona przed zwarcieniem, odwróceniem polaryzacji i przeładowaniem. System zapobiegania iskrzeniu.
- **Wymienny bezpiecznik**, który chroni przed niewłaściwym użyciem.
- **Czujnik temperatury**, aby zapobiec przegrzaniu wewnętrznej elektroniki.

ERGONOMICZNY

- **Wytrzymała obudowa** z podkładkami pochłaniającymi wstrząsy i wibracje.
- **Obudowa IP41**, zabezpieczona przed wnikaniem obiektów większych niż 1 mm.
- **Niewielka wysokość** (10,5 cm) pozwala na ukrycie ładowarki pod pojazdem.



Dostarczane z kablami (2,5 m - 10 mm²)



SMC USB



Intuicyjny interfejs dostępny w 22 językach



MODUŁY CNT

AKCESORIA (opcjonalnie)



Półka ścienna
055513



Futurał
060432

kompatybilne kable



Anderson Cable > Szczypce
056503 - 2,5 m - 16 mm²
054615 - 5 m - 16 mm²
056572 - 8 m - 16 mm²



Anderson Cable > NATO
026810 - 5 m - 16 mm²



Anderson Cable > Texas
055902 - 0.2 m - 16 mm²
028791 - 1 m - 16 mm²



Złącze NATO
026780

50 / 60 Hz		lcharge	V	Charge		Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm		IP		
100-240 V AC	850 W	50 A	12 V	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU ₀ I ₀ U	8 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	40 A	50 A	6,6	300 x 105 x 300	Automatic >2V	IP 41	80 A	2,5 m