



Os cabos de carregamento de veículos eléctricos (EV) oferecem uma solução de carregamento em qualquer lugar e a garantia de uma bateria completa para se fazer à estrada assim que necessário. Todos os 3 com saída de Tipo 2 (padrão europeu), atendem à mais vasta gama de veículos eléctricos do mercado (Mercedes, Audi, BMW, Volkswagen, Opel, Volvo, Toyota, Tesla, Peugeot, Renault...). Seguras e fiáveis, são resistentes ao desgaste e aos elementos em ambientes exteriores (classe IP66).

NORMAS EUROPEIAS

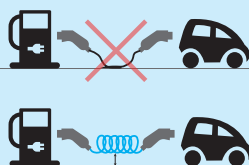
Conector Tipo 2	Conector combinado CSS
Corrente AC o DC	Corrente DC
Carregamento lento (AC) / rápido (DC)	Carga rápida
	T2 
Chevrolet Volt / Citroen C-ZERO / Mitsubishi iMiEV / Nissan LEAF / Peugeot iOn / Renault Fluence / Renault Kangoo / Renault Twizy / Renault ZOE / Smart ED / Modèle TESLA	Renault Zoe 2 / Tesla Model 3 - Y / Audi e-Tron / Mercedes EQC.

CABOS DE CARREGAMENTO T2 - T2



32 A 1 ph 028982
32 A 3 ph 028999

Cabo espiral



- Ergonómico, o cabo é sempre esticado e não varre o chão durante a utilização.
- Fácil de usar, fácil de armazenar.






O T2-T2 é um cabo de modo 3 para ligar um carro eléctrico com um conector T2 ou CSS a uma estação de carga T2. Disponível em monofásico (7,36 kW) ou trifásico (22 kW), estes cabos oferecem carregamento rápido e seguro.

CABO DE CARREGAMENTO 16 A - T2



16 A 1 ph 028975

O cabo Mode 2 permite que qualquer veículo eléctrico seja recarregado a partir de uma tomada doméstica de 220 V. Ajustável a 10 ou 16 Uma única fase, é sempre aconselhável manter sempre este cabo no porta-bagagens. O carregamento é contudo mais lento do que para um T2-T2 (3,7 kW).

		U ₁	I ₁					
CABO DE CARGA EV	028982	1 ph	32 A	7.36 kW	•	—	5 m	Type 2
	028999	3 ph	32 A	22 kW	•	—		Type 2
CARREGADOR PORTÁTIL EV	028975	1 ph	10 / 16 A	3.7 kW	—	•		Type 2

OPTION
060432
↓ 21 × 43 × 57 cm

