

Разработанный для автомобилей с напряжением 12 В, STARTRONIC HYBRID 950 представляет собой интеллектуальный автономный стартер без внутренней батареи. Он спроектирован так, чтобы иметь возможность подзаряжать свои суперконденсаторы где угодно: используя остаточное напряжение аккумуляторной батареи автомобиля или используя собственную литиевую резервную батарею, и запускать двигатель за считанные секунды. Подзарядка от сети больше не требуется.

ГАРАНТИРОВАННЫЙ ЗАПУСК

СВЕРХБЫСТРАЯ ЗАРЯДКА ГДЕ УГОДНО, БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ НАЛИЧИЯ ПОБЛИЗОСТИ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ

1 На разряженном аккумуляторе автомобиля, который хотите завести

Зарядка без сети.

STARTRONIC HYBRID 950 оснащен преобразователем, который позволяет использовать ограниченное остаточное напряжение разряженной аккумуляторной батареи автомобиля для подзарядки внутренних суперконденсаторов.

2 На внутренней литиевой батарее

Полностью автономная подзарядка.

STARTRONIC HYBRID 950 не требует подключения к сети или наличия поблизости аккумулятора, поскольку его внутренняя литиевая батарея позволяет заряжать его автономно.

3 На аккумуляторе работающего двигателя

Самый быстрый способ пополнения счета.

4 От гнезда прикуривателя в автомобиле

Самый практичный способ подзарядки, не открывая капот.

| | |
|---|------------------------|
|  | несколько минут |
| | 30 минут |
| | 60 с |
| | 4 мин. |



Порт Micro USB (5 В/2 А)
Порт питания (для гнезда прикуривателя 12 В/10 А)

ВЫСОКИЕ СТАРТОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Имея пусковую мощность 950 А, он может запустить практически любой тип автомобиля (бензиновый или дизельный), оснащенный свинцовой или литиевой батареей - 12 В - 100 Ач (макс.) за 2 минуты.

2 «ПРИНУДИТЕЛЬНЫХ» РЕЖИМА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

- Режим «Байпас» для запуска автомобиля с сильно разряженным аккумулятором.
- Режим «Накал» (предпусковой подогрев) для запуска дизелей в холодную погоду.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- **Всегда готов** к действию благодаря сверхбыстрой зарядке.
- **Неограниченное количество запусков:** включите зажигание, дайте усилителю зарядиться при работающем двигателе. запустите автомобиль, затем повторите процесс, чтобы запустить столько раз, сколько вам нужно.
- **Не требует обслуживания:** не требует зарядки, когда не используется.
- **Всегда в рабочем состоянии, даже после многих лет хранения.**
- **Устойчив к экстремальным температурам** (-40°C/65°C).
- **Длительный срок службы:** его можно использовать 10 000 раз без потери производительности.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасное электронное управление:

- Защищен от коротких замыканий.
- Защита от обратной полярности.
- Защищен от глубокого разряда.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ БУСТЕР

- Компактный (1860 г), он чрезвычайно портативен и легко помещается в багажник любого автомобиля.
- Его литий-ионный аккумулятор также можно использовать в качестве внешнего источника питания для электронных устройств (смартфон-планшет и т. д.), который можно заряжать через выход USB (5 В / 2 А) и кабель. поставляется
- Вспомогательное освещение для облегчения работы в неосвещенных местах.

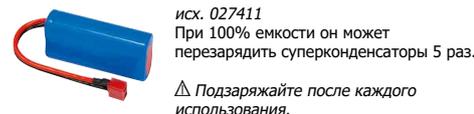
Легко использовать



Снабжен чем то:



Резервная литиевая батарея.



| НАЧАЛО | | | | | ЗАРЯДКА СУПЕРКОНДЕНСАТОРА | | | | | | | |
|---|--------------------------|-------|-----------|--------------|---|--|---|---|------------------|---|---|---|
|  | Количество конденсаторов | I | | | ≥ 12 В | | " 12 В / 10 А | | 5 В / 2 А |  |  |  |
| | | 1 В/К | СТАРТ ICC | Вершина горы |  ВЫКЛЮЧЕННЫЙ |  НА |  ВЫКЛЮЧЕННЫЙ |  НА | Микро-USB типа B | | | |
| 12 В 5 > 100 Ач | 5 x 950 Ф | 950 А | 1660 А | — | 4 мин. | 60 с | 4 мин. | 4 мин. | 40 мин. | 30 минут | 25 x 18,5 x 6 см | 1,86 кг |