

UWAGA - RYZYKO WYBUCHU GAZU

1. Praca w pobliżu akumulatorów kwasowych jest niebezpieczna. Akumulatory mogą wytwarzać gazy wybuchowe podczas normalnej pracy. Z tego powodu niezwykle ważne jest, aby dokładnie przeczytać te instrukcje za każdym razem, gdy tylko będziesz używać tego narzędzia.
2. Aby zmniejszyć ryzyko eksplozji akumulatora, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi tego urządzenia i instrukcjami wydanymi przez producenta akumulatora oraz producenta jakiegokolwiek urządzenia, które zamierzasz używać w pobliżu akumulatorów. Postępuj zgodnie z ostrzeżeniami, które znajdziesz na tych artykułach.

Ważne: Tester posiada brzęczyk, który aktywuje się po upływie 15 sekund testu.

Od razu po usłyszeniu sygnału dźwiękowego należy szybko odczytać wyniki na woltomierzu i sprowadzić wskazówkę na ekranie „DC-AMPS” do „0” poprzez kilkukrotne przekręcenie środkowego przycisku w kierunku „OFF”.

Tester akumulatorów	12 V - 160 Ah max
Woltomierz	0 do 16V

TEST AKUMULATORA

Testować należy akumulator, który jest w stanie spoczynkowym.

Jeśli napięcie przekracza 12,6V lub jeśli akumulator był w użyciu mniej niż 15 minut przed testem, wskazane jest aby akumulator wprowadzić z powrotem w stan spoczynkowy.

2 możliwości:

- Włączyć reflektory pojazdu na 5 sekund.
 - Użyć testera TBP 500 (do 150 A) przez okres 15 sekund (skala w kolorze czarnym na ekranie «DC-AMPS»).
- Następnie pozostawić akumulator w stanie spoczynkowym przez okres 10 minut w celu jego ustabilizowania.

TEST NAPIĘCIA

- Kilkakrotnie obrócić przycisk testera w lewo « OFF » aż do uzyskania na ekranie „DC-AMPS” wskazania „0”.
- Założyć czerwony zacisk na przyłączy dodatnie (+) akumulatora
- Założyć czarny zacisk na przyłączy ujemne (-) akumulatora

Jeśli wskazówka woltomierza (ekran z voltami prądu stałego) pokazuje niższe napięcie niż 12,4V, akumulator należy naładować i ponownie poddać testowaniu. Jeśli po uruchomieniu nowego testu napięcie akumulatora wynosi mniej niż 12,4V, należy go wymienić.

SPRAWDZANIE STANU AKUMULATORA

Akumulator musi być przed testem naładowany przynajmniej do 75% pojemności.

- 1- Kilkakrotnie obrócić przycisk testera w lewo „OFF”, aby wskazówka na ekranie „DC-Amps” wskazywała „0”.
- 2- Podłączyć czerwony zacisk do przyłącza dodatniego (+) akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (-).
- 3- Przekręcić przycisk testera w prawo tak, aby wskazówka na ekranie „DC-Amps” znalazła się na zielonej skali dla amperogodzin wskazywanych przez akumulator. W przypadku braku amperogodzin można posłużyć się niebieską skalą dla natężenia prądu rozruchowego akumulatora.

W następnej kolejności TBP 500 dostarczy do akumulatora prąd rozładowujący (w amperach), którego wskazanie można odczytać na czarnej skali.

- 4- Należy utrzymać ten prąd przez 15 sekund. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- 5- Odczytać napięcie na ekranie «DC-Volts» z prawej strony i zlokalizować położenie wskazówki na skali «Battery Test», a następnie natychmiast odkręcić środkowy przycisk (kilka obrotów), aby uzyskać wskazanie „0” na ekranie «DC-A».

- 6- Stan akumulatora jest nieprawidłowy, jeżeli wskazówka znajduje się w czerwonej strefie «Replace». Stan akumulatora jest prawidłowy, jeżeli wskazówka znajduje się w zielonej strefie «OK».

Uwaga: Tester TBP 500 wytwarza podczas działania ciepło. Należy odczekać 15 minut między testami, aby ochłodzić przyrząd.

TEST OBWODU ŁADOWANIA

- 1- Podłączyć tester jak przy testowaniu stanu akumulatora.
- 2- Uruchomić silnik pojazdu, aby osiągnął normalną temperaturę pracy.
- 3- Zapewnić obroty silnika w przedziale między 1200 a 1500 obr.
- 4- Odczytać wyniki na skali «ALT®.TEST» na ekranie po prawej stronie.

Jeśli wskazówka znajduje się w czerwonej strefie «LOW», w obwodzie ładowania występuje problem. Jeśli wskazówka znajduje się w czerwonej strefie «HI», obwód ładowania prawdopodobnie powoduje przeciążenie akumulatora.

TEST OBWODU ROZRUSZNIKA 12V

Test służy do określenia, czy rozrusznik działa prawidłowo lub czy jego praca wpływa na zmniejszenie żywotności akumulatora.

Z tego względu akumulator należy podłączyć w temperaturze.

- 1- Czerwony zacisk podłączyć do dodatniego (+) przyłącza akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (-) przyłącza.
- 2- Uruchomić silnik i podczas rozruchu odczytać wartość napięcia na ekranie z prawej strony.
- 3- Jeżeli napięcie jest niższe niż 9 V, prąd jest zbyt duży. Przyczyną może być nieprawidłowe podłączenie, uszkodzenie rozrusznika lub zbyt słaby akumulator w stosunku do potrzeb danego pojazdu.