



RO 2-9

**NEOSTART 320
NEOSTART 420
NEOSTART 620**

INSTRUCIUNI DE SECURITATE

Acest manual include ghiduri privind funcționarea dispozitivului dvs. și precauțiile care trebuie respectate pentru siguranța dvs. Asigurați-vă că este citit cu atenție înainte de prima utilizare și păstrați-l la îndemână pentru utilizările viitoare. Aceste instrucțiuni trebuie citite și înțelese înainte ca cineva să utilizeze produsul. Orice modificare sau întreținere care nu este specificată în manual nu trebuie efectuată. Producătorul nu este responsabil pentru nicio vătămare sau deteriorare din cauza nerespectării manualului de instrucțiuni. În caz de probleme sau incertitudini, vă rugăm să consultați o persoană calificată care să poată verifica funcționarea corectă a dispozitivului. Acest dispozitiv trebuie utilizat numai pentru încărcare și / sau pornire în limitele indicate pe dispozitiv și în manual. Trebuie respectate instrucțiunile de siguranță. În cazul unei utilizări necorespunzătoare sau nesigure, producătorul nu poate fi făcut responsabil



Dispozitiv adecvat numai pentru uz interior. Nu expuneți la ploaie sau umiditate excesivă.

Această aparatură poate fi utilizată de către copiii cu vârsta de cel puțin 8 ani, precum și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau lipsite de experiență/ cunoștințe, NUMAI DACĂ acestea se află sub atență supraveghere sau dacă li s-au administrat în prealabil instrucțiunile privind utilizarea aparatului în deplină securitate. Copiilor nu li se permite a se juca cu acest dispozitiv. Operațiunile de curățare și întreținere nu pot fi efectuate de către copii decât dacă aceștia sunt supravegheați.

Nu folosiți pentru încărcarea bateriilor nereîncărcabile

Nu folosiți dispozitivul cu un cablu de alimentare deteriorat sau cu o priză deteriorată.

Nu încărcați niciodată o baterie înghețată sau deteriorată.

Nu acoperiți dispozitivul

Nu așezați dispozitivul lângă foc și nu-l supuneți la încălzire sau la temperaturi pe termen lung care depășesc 50 ° C

Nu obturați orificiile de răcire. Consultați secțiunea de instalare înainte de a folosi aparatul.

Modul automat de funcționare și restricțiile de utilizare sunt explicate mai jos în aceste instrucțiuni de operare.

Pericol de explozie și incendiu!

O baterie încărcată poate emite gaze explozive.

- În timpul încărcării, bateria trebuie asezată într-o zonă bine ventilată.
- Evitați flăcările și scânteile. Nu fumați.
- Protejați contactele electrice ale bateriei împotriva scurtcircuitării.



Pericol de intrare în contact cu acid !

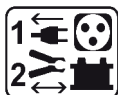


- Purtați ochelari și mănuși de protecție
- Dacă ochii sau pielea intră în contact cu acidul bateriei, clătiți partea afectată a corpului cu multă apă și solicitați asistență medicală imediată.



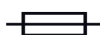
Conectare / Deconectare

- Deconectați sursa de alimentare înainte de a conecta / deconecta dispozitivul la / de la baterie.
- Terminalul bateriei care nu este conectat la șasiu trebuie conectat mai întâi. Apoi cealaltă conexiune trebuie făcută pe șasiu, departe de baterie și conducta de combustibil. Încărcătorul trebuie conectat la rețeaua de alimentare.
- După procesul de pornire / încărcare, deconectați încărcătorul / acumulatorul de la rețeaua de alimentare și scoateți conectorul de pe cadrul mașinii și apoi conectorul de pe baterie, în această ordine.



Conectare:

- Acest dispozitiv trebuie conectat la o sursă de alimentare cu împământare
- Acest dispozitiv este protejat de o siguranță fuzibilă
- Acest echipament este destinat utilizării în medii industriale (clasa A) și nu în locuri rezidențiale în care curentul electric este furnizat de rețeaua publică de alimentare de joasă tensiune. Pot exista dificultăți potențiale în asigurarea compatibilității electromagnetice pe aceste rețele, din cauza interferențelor întâmpinate, precum și a frecvențelor radio radiante



Acest hardware este compatibil cu IEC 61000-3-12.

Acest echipament este în conformitate cu IEC 61000-3-11.

Mentenanță:

- În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de către producător, agentul său de service sau de o persoană calificată.
- Reparația trebuie efectuată de o persoană calificată
- Avertizare! Extrageți întotdeauna mufa de alimentare din priză înainte de a efectua orice procedeu pe dispozitiv.
- Scoateți regulat capacul și îndepărtați praful cu un pistol cu aer. Apelați la o persoană calificată să verifice conexiunile electrice.
- În niciun caz nu trebuie folosiți solvenți sau alți agenți de curățare agresivi.
- Curățați suprafețele dispozitivului cu o cârpă moale și uscată.



Reguli:

- Dispozitivul respectă Directiva Europeană.
- Certificatul de conformitate este disponibil pe site-ul nostru web.
- Marca de conformitate EAC (Comisia Economică Eurasiatică)





Dispoziție:

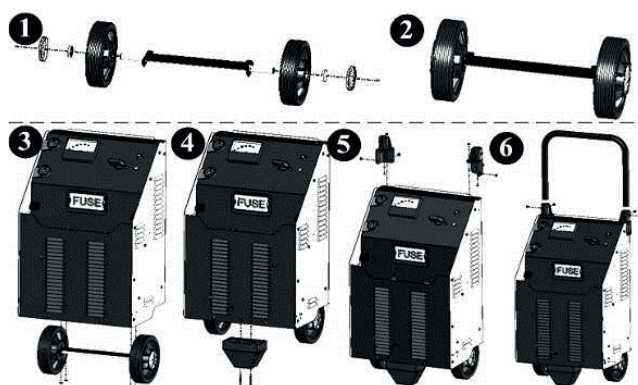
- Acest produs trebuie predat într-un punct de reciclare adecvat. Nu aruncați în deșeurile menajere.

MANUAL DE UTILIZARE

Gama NEOSTART este proiectată pentru încărcarea și pornirea bateriilor cu plumb, 12V (6 elemente) și 24V (12 elemente):

	Reîncărcare	Pornire
Neostart 320	40 - 400 Ah	35 - 120 Ah
Neostart 420	25 - 600 Ah	35 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 900 Ah	45 - 200 Ah

Asamblarea mânerului și a roților (numai pentru NEOSTART 420 și 620):



ALIMENTARE ELECTRICĂ

Verificați dacă alimentarea cu energie electrică și protecția sa (siguranță și / sau întreruptor) sunt compatibile cu amperajul necesar mașinii. Dispozitivul trebuie poziționat astfel încât priza să fie întotdeauna accesibilă. Mașina trebuie conectată la o priză monofazată (230 V) cu pământare și protejată de o siguranță de 16A.

CONECTARE ȘI DECONECTARE

IMPORTANT! Înainte de orice conexiune la o baterie a vehiculului, asigurați-vă că nu este conectat la rețea și că butonul de pornire este setat pe OFF (dacă este cazul).

De asemenea, verificați polaritatea bateriei.

Atenție ! cablurile nu trebuie să fie cuplate sau în contact cu suprafețe fierbinți sau ascuțite.

- Deconectați orice sistem electronic de la baterie în timpul încărcării (nu încărcați bateria atunci când este conectată la vehicul).

Porniți și încărcați o baterie în următoarea ordine:

Înainte de a încerca să încărcați sau să porniți o baterie instalată pe un vehicul, asigurați-vă că bateria este în stare bună.

În cazul în care terminalul negativ este conectat la șasiul mașinii:

- Conectați clema roșie la terminalul pozitiv «+» al bateriei.
- Conectați clema neagră la șasiul vehiculului, asigurați-vă că este la o distanță sigură de baterie și conductele de combustibil / evacuare.
- Conectați dispozitivul la priză.
- După utilizare, setați comutatorul pe OFF, deconectați încărcătorul de la rețeaua electrică, apoi scoateți clema neagră, urmată de clema roșie.

Unele vehicule au terminalul pozitiv conectat la șasiu, în acest caz:

- Conectați clema neagră la borna negativă a bateriei.
- Conectați clema roșie la șasiul vehiculului, asigurați-vă că este la o distanță sigură de baterie și conductele de combustibil / evacuare.
- Conectați dispozitivul la priză.
- După utilizare, setați comutatorul pe OFF, deconectați încărcătorul de la rețeaua electrică, apoi scoateți clema roșie, urmată de clema neagră.

Încărcarea unei baterii atunci când este deconectată de la vehicul:

- Conectați clema roșie la terminalul pozitiv al bateriei și clema neagră la terminalul negativ al bateriei.
- După utilizare, setați comutatorul pe OFF, deconectați încărcătorul de la rețeaua electrică, apoi scoateți clema roșie, urmată de clema neagră.

UTILIZARE ÎN MODUL ÎNCĂRCARE**Măsuri preventive**

- Alegeți o zonă protejată și bine ventilată sau o zonă dedicată pentru încărcarea bateriei.
- Scoateți capacele bateriei (dacă este cazul) și asigurați-vă că nivelul lichidului (electrolit) este suficient. Dacă nu, adăugați apă demineralizată și curățați cu atenție papucii și bornele bateriei.
- Verificați dacă capacitatea bateriei (Amperi ora Ah) și tensiunea (Volți V) sunt compatibile cu încărcătorul.
- Vă recomandăm să deconectați bateria de la sistemului electronic în timpul încărcării (nu încărcați bateria când este conectată la vehicul). Exista riscul de deteriorarea electronicelor vehiculului.

Monitorizarea sarcinii și starea de încărcare

AVERTIZARE: Acestea sunt încărcătoare tradiționale. Încărcarea bateriei va necesita monitorizare, iar încărcarea se va opri atunci când operatorul va seta comutatorul pe „OFF” sau va deconecta încărcătorul de la rețea.

Odată încărcată bateria, lichidul (electrolit) conținut în baterie va fierbe. Când începe acest lucru, se recomandă oprirea încărcării pentru a preveni deteriorarea bateriei.

Mai mult decât atât, dacă bateria este conectată la vehicul, o încărcare prelungită nemonitorizată poate deteriora electronica de bord a vehiculului. O baterie sulfată care nu poate fi încărcată poate duce la deteriorarea echipamentelor electronice de bord imediat ce începe conexiunea.

Sfârșitul încărcării este atunci când acul indicatorului este poziționat pe o valoare între 0 și 10 A sau după o durată de încărcare de 10 ore.

Baterie sigilată

Pentru o baterie sigilată, este necesar să fiți foarte atenți. Încărcarea trebuie să fie efectuată în timp ce se monitorizează constant tensiunea la bornele bateriei. Se recomandă oprirea încărcării atunci când tensiunea atinge 14,4 V pentru o baterie de 12 V și 28,8 V pentru o baterie de 24 V. Această tensiune poate fi măsurată cu un voltmetru.

Încărcarea

Se face după ce încărcătorul este conectat la bateria vehiculului în timp ce urmează instrucțiunile (vezi conexiuni și deconectări),

Pentru NEOSTART 320:

- Setează comutatorul pe CHARGE sau BOOST 1 ținând cont și de capacitatea bateriei ..

Avertisment: în modul Boost 1, protecția termică se poate activa dacă bateria este descărcată profund.

	ÎNCĂRCARE (12-24 V)	BOOST 1 (12-24 V)
Neostart 320	40 - 160 Ah (11 A)	90 - 400 Ah (27 A)

Pentru NEOSTART 420 și 620:

- Setează comutatorul la CHARGE M1 sau CHARGE 2 în funcție capacitatea bateriei.

	ÎNCĂRCARE 1 (12-24 V)	ÎNCĂRCARE 2 (12-24 V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6 A)	90 - 300 Ah (20 A)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10 A)	140 - 450 Ah (30 A)

După utilizare, urmați procedura de deconectare recomandată.

Încărcarea mai multor baterii simultan.

Este posibil să încărcați mai multe baterii simultan, conectându-le în paralel. Bornele pozitive conectate la clema roșie și bornele negative conectate la clema neagră. Aceste baterii sau grupuri de baterii trebuie să aibă aceeași tensiune, 12V sau 24V. Nu este recomandată încărcarea bateriilor în serie.

UTILIZAREA ÎN MODUL START**Măsuri preventive**

- Nu deconectați bateria vehiculului. Deconectarea bateriei poate duce la pierderea memorie vehiculului și la o posibilă imposibilitate de a o reporni.

Start

După ce încărcătorul este conectat la bateria vehiculului în timp ce urmează instrucțiunile (consultați conectarea și deconectarea), poate fi necesar să efectuați o pre-încărcare pentru a porni vehiculul.

Pentru a efectua o încărcare în prealabil, setați comutatorul la „BOOST 2” pentru NEOSTART 320 și „BOOST” pentru NEOSTART 420 și 620.

NEOSTART 320 :

		Instant	5 minute preîncărcare
Neostart 320	12 V	35 - 60 Ah	60 - 120 Ah
	24 V	35 - 45 Ah	45 - 90 Ah

NEOSTART 420 et 620 :

	Instant	5 minute preîncărcare
Neostart 420	35 - 80 Ah	80 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 100 Ah	100 - 200 Ah

Pentru a porni vehiculul, setați comutatorul pe „START”. Introduceți cheia în contactul vehiculului. Prin întoarcerea cheii, modul de pornire se activează. Acest mod trebuie oprit odată ce vehiculul este pornit. Se recomandă să faceți acest lucru în 2 persoane, ca persoana apropiată de NEOSTART să oprească dispozitivul odată cu pornirea vehiculului.

Dacă motorul nu pornește, așteptați 2 minute între fiecare încercare de pornire. Încercarea trebuie să dureze cel mult 3 secunde.

Nb: Dacă vehiculul nu pornește, poate fi o altă problemă decât o baterie defectă, de ex. alternator, bujii, ...

După utilizare, urmați procedura de deconectare.

PROTECȚII

Aceste carcase au fost concepute pentru o protecție maximă:

- Cleștii de încărcare sunt complet izolați .
- O siguranță ce asigură protecția împotriva inversării polarității și a scurtcircuitelor.
 - pentru Neostart 420 și 620: cod. 054547, calibru 200 A (tip SIBA siguranță - V/ model deschis)
 - pentru Neostart 320: cod. 054639, calibru, 150 A (tip siguranță mică BF1 / 32 V)

Înlocuirea acestuia necesită intervenție manuală.

- Întrerupătorul, de pe panoul frontal, garantează protecția împotriva supraîncărcărilor transformatorului și începe încărcările în modul dedicat. Dacă întrerupătorul se decuplează, acesta trebuie activat manual.
- Protecția termică este monitorizată de un termostat (răcire aproximativ 1 / 4h). Indicatorul verde se oprește chiar și la supraîncălzire.

BATERII SULFATATE SAU DETERIORATE

NEOSTART nu detectează bateriile sulfatate sau deteriorate.

- Bateria este deteriorată când este încărcată dacă pinul de testare urcă rapid până la intensități foarte mari. În acest caz bateria este deteriorată definitiv.
- În cazul unei baterii sulfatate: setați dispozitivul la „BOOST” pentru Neostart 420 și 620 sau „BOOST 2” pentru modelul Neostart 320, verificați în mod regulat dacă ampermetrul indică un curent de încărcare. Imediat ce curentul de încărcare crește, setați o încărcare care să corespundă capacității bateriei. Dacă nu există îmbunătățiri după 5 ore, bateria este deteriorată definitiv.

Avertisment - Aceasta trebuie făcută cu bateria deconectată de la vehicul!

DEPANARE

Simptome	Cauze	Remedii
Ampermetrul mașinii nu fluctuează.	Problema la alimentarea cu energie electrică	Verificați sursa de alimentare. Verificați dacă dispozitivul este în modul de încărcare.
	Cleme în scurtcircuit sau inversare a polarității.	Verificați dacă siguranțele nu s-au ars și că întrerupătorul nu este declanșat
	Bateria pe care încercați să o încărcați este defectă.	Verificați tensiunea terminalelor cu un voltmetru. Dacă această tensiune sare instantaneu la 2,5V per element, bateria poate fi sulfată sau deteriorată.
	Tensiune eronată (12 -24V)	Verificați ca întrerupătorul sa fie reglat pe tensiunea corectă (12 sau 24V)
	După o utilizare intensă, dispozitivul dvs. a intrat în modul de protecție termică.	Așteptați 1/4 h pentru ca dispozitivul să se răcească.
Încărcătorul este alimentat corect, dar nu încarcă bateria	Siguranță arsă.	Înlocuiți siguranța cu una nouă.
	Cleștii sunt conectați necorespunzător.	Curățați bornele și clemele. Verificați starea cablurilor și a clemelor.
	Setări de încărcare greșite .	Verificați dacă tensiunea selectată corespunde tensiunii bateriei.
	După o utilizare intensă, dispozitivul dvs. a intrat în modul de protecție termică.	Așteptați 1/4 h pentru ca dispozitivul să se răcească.
Acul contorului depășește marcajul maxim în timp ce dispozitivul este setat la intensitate minimă.	Bateria este foarte descărcată .	Continuați să încărcați utilizând setarea minimă.
	Tensiune eronată (12 -24V)	Verificați ca întrerupătorul sa fie reglat pe tensiunea corectă (12 sau 24V)
	Bateria dvs. are elemente în scurtcircuit	Baterie deteriorată, înlocuiți bateria.
Siguranța se arde de fiecare dată când este înlocuită	Polaritate inversată.	Conectați clema + la borna (+) a bateriei și clema - la borna(-) a bateriei .
	Setări greșite de încărcare	Verificați dacă tensiunea selectată corespunde tensiunii bateriei.
	Supra-consum al bateriei	Nu utilizați curentul bateriei în timpul încărcării
	Aparatul încarcă o baterie de 12V în modul 24V	Setați comutatorul la 12V.
Siguranța se declanșează	Se încearcă pornirea în modul încărcare.	Asigurați-vă că setați comutatorul la „START” pentru a preveni deteriorarea mașinii. Resetați întrerupătorul.
	Încărcați o baterie de 12V în modul 24V	Setați comutatorul la 12V.
După o încărcare timp de o zi întregă, martorul ce indică finalizarea încărcării nu se aprinde.	Bateria este avariata	Schimbați bateria.
	Aparatul încarcă o baterie de 24V în modul 12V	Setați comutatorul la 24V.

CONDIȚII DE GARANȚIE

Garanția acoperă toate defectele sau defectele de fabricație timp de 2 ani de la data achiziției (piese și manopera).

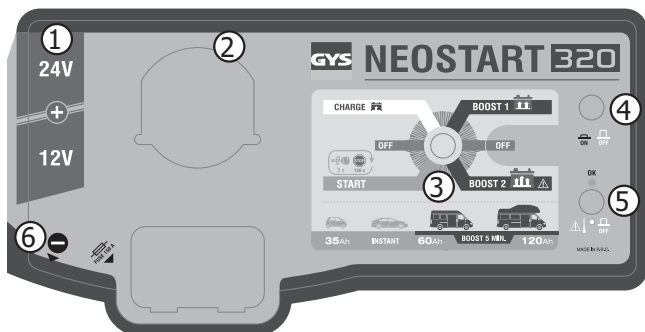
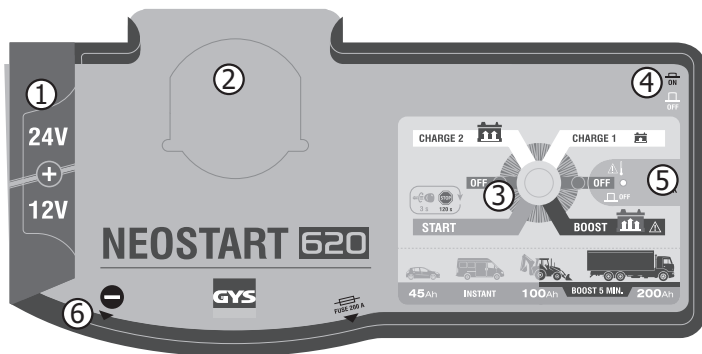
Garanția nu acoperă:

- Orice alte pagube datorate transportului.
- Uzura normală a pieselor (de ex. Cabluri, agrafe etc.).
- Incidente datorate utilizării necorespunzătoare (infracțiune, cădere, dezasamblare).
- Defecțiuni de mediu (poluare, rugină, praf).

În cazul unei defecțiuni, întoarceți dispozitivul la distribuitorul dvs., anexând:

- dovada achiziției datate (bon, chitanță, factură)
- o notă explicativă a defectării.

PANOU DE CONTROL



1	Ieșire pentru baterie de 24V
2	Ampermetru
3	Comutator
4	Înterupător de circuit
5	LED de protecție termică
6	Ieșire pentru baterie 12V

SIMBOLURI

	Producătorul acestui produs este implicat în procesul de reciclare al ambalajului prin contribuția la un sistem global de sortare, colectare și reciclare a deșeurilor de ambalaje ale gospodăriilor.
	Produs reciclabil care se încadrează în recomandările de sortare a deșeurilor (conform Decretului nr. 2014-1577).
IP 21	Protejați împotriva ploii și împotriva accesului degetelor la părți periculoase.



SAS GYS
 1, rue de la Croix des Landes
 CS 54159
 53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex